

30^e
édition



25/26
MAI 2024

INVITÉS
D'HONNEUR

Giacomo
Agostini

Johnny
Cecotto

Aurélie
Hoffmann

Raymond
Roche

Christian
Sarron

Programme

CIRCUIT DE
DIJON-PRENOIS (21)

VIVEZ
LA LÉGENDE !

www.coupes-moto-legende.fr



mutuelle des
motards
LIBERTÉ ASSURÉE

ÉDITIONS
LVE

motolégende

ave la MOTO

3 bourgogne
franche-comté

Mob 830

laBoutique



LE REPAIRE
DES MOTOCYCLISTES

YAMAHA

côte d'Or

NOSTALGIE
LES PLUS GRANDS TUBES !

La presse passion

Auto - Moto - Collection



Retrouvez toutes
nos formules
d'abonnement
en version papier
& numérique sur
abos.editions-lva.fr
et les anciens
numéros sur
la-boutique.com



Et de 30 !

Oui, vous avez bien lu, 30 ! Comme le nombre d'éditions des *Coupes Moto Légende* depuis Linas-Montlhéry jusqu'à leur arrivée sur le circuit de Dijon-Prenois en 1998. Trois décennies durant lesquelles nous avons accueilli les plus grands pilotes de ce siècle, d'Agostini, en passant par Takazumi Katayama, Freddie Spencer ou encore Phil Read. Des dizaines de rendez-vous qui, années après années, ont forgé cet esprit si particulier partagé par la communauté des pilotes des *Coupes Moto Légende*.

Alors merci à tous, participants, visiteurs, clubs, professionnels, partenaires merci pour votre fidélité, pour votre enthousiasme. Et bien sûr merci à nos champions qui répondent présent chaque année pour notre grande fête. Certains d'entre vous étaient peut-être déjà là pour notre première ! Faisons ensemble de cette 30^e édition un moment mémorable pour chacun d'entre nous.

Vive les Coupes Moto Légende, vive la moto ancienne !

L'équipe des Coupes Moto Légende

**Partageons la passion
des Coupes Moto Légende**



<https://www.facebook.com/CoupesMotoLégende>



<https://www.instagram.com/coupesmotolegende>

L'info !

Taguez vos posts
et photos :

**#coupesmotolegende
#jesuisunelegende**

Plan, programme et horaires, sous réserve de modifications.

Champions et pilotes	p.6
Horaires de démonstrations	p.19
Les animations	p.20
À découvrir	p.26
À ne pas manquer	p.28
Le plan du circuit	p.32
Les exposants	p.34
Les boxes	p.36
Les clubs	p.38
La restauration	p.40
La boutique officielle	p.42
Les rencontres et les dédicaces	p.44
Le jeu des plaques	p.46
Les séries et les pilotes	p.48

Crédit photos : Éditions LVA, Bertrand Lebrun, Olivier Stevenoot, Franco Giaccio, Philippe Bidaut, Warm-Up Photo, DR.





**J'ASSURE
MON COLLECTOR**

À PARTIR DE
12€
/MOIS*

APPELEZ LE : 04 67 50 67 50



**mutuelle des
motards**

LIBERTÉ PARTAGÉE - LIBERTÉ ASSURÉE

*PLUS D'INFOS SUR :
mutuelledesmotards.fr

Champions et pilotes

Baladez-vous de box en box le long de la pit lane à la rencontre des plus grands champions ! Arrêtez-vous et admirez les motos qui leur ont permis de bâtir leur réputation. Un selfie magique ? Une poignée de main inoubliable ? Un autographe exceptionnel ? Les Coupes Moto Légende vous offrent des moments de partage, de proximité et d'échanges privilégiés avec de nombreux grands champions de Grand Prix, d'endurance ou de side-car ! Vivez à fond les Coupes Moto Légende 2024 !



Rencontrez-les cette année !

Dédicaces sur la zone Paddock



**Giacomo
AGOSTINI**

Né en 1942 à Brescia en Italie, le "Roi Ago" reste à ce jour le pilote de vitesse le plus titré de l'histoire du championnat du monde de moto avec 15 titres dans les deux principales catégories : 350 cm³ et 500 cm³. Reconnu pour son talent incontestable et sa lecture hors pair des circuits, il sera un ambassadeur de qualité pour les marques MV Agusta et Yamaha durant sa carrière. Preuve d'un talent inégalé, il fait partie des rares pilotes à rejoindre le prestigieux temple du Moto GP Legends.

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

Présent
dans le box
5 - 6

Dédicaces

samedi 17h30
dimanche 10h45



**Christian
SARRON**

Pilote de vitesse et d'endurance moto, il est l'un des rares Français à avoir remporté un titre de champion du monde en Moto GP. Reconnu pour ses talents de pilote sous la pluie, il remporte en 1984 sur Yamaha TZ 250L le titre de champion du monde. Il accèdera à la catégorie reine des 500 cm³ au guidon de la mythique YZR500 bleue Gauloises où il finira 3^e du championnat du monde en 1985 et 1989. Il sera également pilote en endurance et remportera le prestigieux Bol d'Or en 1994 avec son frère Dominique toujours au guidon d'une Yamaha.

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

Présent
dans le box
5 - 6

Dédicaces

samedi 16h30
dimanche 10h15



**Johnny
CECOTTO**

Il est l'un si ce n'est le seul pilote à avoir connu une carrière en Moto GP, en Formule 1 et en voiture de tourisme. Véritable prodige et touche-à-tout, il devient en 1975 le plus jeune champion du monde moto, en catégorie 350 cm³. Après avoir couru en catégorie reine 750 au guidon de la mythique TZ750, il met fin à sa carrière de pilote moto et se consacre à la F1 où il sera, entre autres, co-équipier d'Ayrton Senna. Il rencontrera un grand succès dans les championnats de voitures de tourisme des années 80 à début 2000 et compte trois participations aux prestigieux 24 Heures du Mans.

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

**Présent
dans le box
5 - 6**

Dédicaces
samedi 9h30
dimanche 9h45



**Carlos
LAVADO**

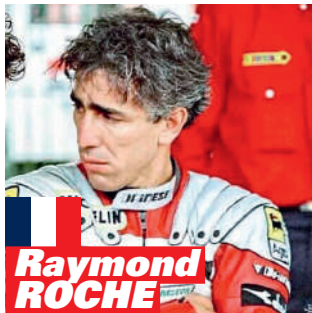
Reconnu pour son pilotage très agressif, ses freinages musclés et son style "ça passe ou ça casse", Carlos Lavado est pilote de vitesse moto très respecté et véritable showman sur piste. Compatriote et ami de Johnny Cecotto, le pilote Vénézuélien né en 1956 sera pilote en championnat du monde de 1978 et 1992. Une longue carrière qui lui permettra de décrocher le titre de champion du monde 250 cm³ en 1983 et 1986, ainsi que 19 victoires et près de 42 podiums !

En piste Série A

samedi :
11h00 et 14h25
dimanche :
11h00 et 14h50

**Présent
dans le box
11**

Dédicaces
samedi 9h30
dimanche 9h45



**Raymond
ROCHE**

Raymond Roche fait ses débuts en Grand Prix en 1976 en catégorie 250 cm³. 1984 est sa meilleure année où il se classe troisième du championnat du monde 500 cm³. Il participe à 83 Grands Prix avec 10 podiums. En 1981, il devient champion du monde d'endurance moto avec Kawasaki. Il rejoint le Championnat du monde de Superbike en 1990, qu'il remporte avec Ducati, devenant ainsi le premier français à gagner ce championnat.

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

**Présent
dans le box
3 - 4**

Dédicaces
samedi 15h30
dimanche 9h15

Champions et pilotes



Originaire de Toulouse, Hubert Rigal a débuté sa carrière dans les années 1980 et fait rapidement ses preuves sur les circuits nationaux et internationaux. Pilote de vitesse moto pendant 12 ans, pilote auto pendant 10 et responsable de la communication de l'importateur Yamaha de l'époque Sonauto Yamaha, il est un acteur majeur des motos de compétition en France. Il est notamment connu pour sa victoire de la Coupe des 4 Saisons en 1972 et pour sa 2^e place au Bol d'Or 1978 avec une Honda 900 RCB.

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

Présent
dans le box
5 - 6

Dédicaces
samedi 16h30
dimanche 10h15



Véritable légende vivante de l'endurance, Jean-Claude Chemarin est sans conteste l'un des pilotes les plus titrés de la catégorie. À son palmarès, on dénombre pas moins de 4 victoires au Bol d'Or (76 à 79), 3 victoires aux 24 Heures de Liège (74/76/82), 3 victoires aux prestigieux 24 Heures du Mans en 78/79/81 et un titre de champion du monde d'endurance en 1982. À noter sa magnifique 2^e place au Bol d'Or 2007 sur Kawasaki. Il est notamment connu pour avoir formé un duo de légende avec le regretté Christian Léon dans les années 70.

En piste Série B/C

samedi : 11h25, 14h00
et 14h50
dimanche : 11h25, 9h20,
14h25 et 14h00

Présent
dans le box
16

Dédicaces
samedi 9h30
dimanche 9h45



Pilote, concepteur, mécanicien, concessionnaire et préparateur, Alain Genoud est un véritable surdoué de la moto. Indissociable de son acolyte Georges Godier, ils forment le mythique duo "Godier-Genoud", fabricants des motos éponymes de course adaptées à la route, toujours très recherchées des collectionneurs. Cet homme au "sang vert" a notamment à son palmarès 3 titres de champion d'Europe d'endurance et plusieurs victoires au Bol d'Or, mais reste principalement connu pour son implication et le développement des Kawasaki de compétition.

En piste Série C

samedi :
14h00
dimanche :
9h20 et 14h25

Présent
dans le box
25 - 26

Dédicaces
samedi 16h30
dimanche 10h15



**XSR 900
GP**

NÉE POUR ÊTRE UNE ICÔNE

Conçue pour évoquer le souvenir d'une certaine période dorée, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique « Racing » originelle aux technologies les plus évoluées, ceci afin d'offrir une expérience passionnante.

Yamaha XSR900 GP au prix de 13 499 €^{TTC}

www.yamaha-motor.eu/fr



**YAMAHA MOTOR
SERVICES**



MY GARAGE
BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



YAMAHA

Revs your Heart

Revs your heart : Et votre cœur bat plus fort. Building bikes to believe in : Configurez la Yamaha de vos rêves.

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

Champions et pilotes



**Franck
GROSS**

Pilote de vitesse moto originaire de Strasbourg, il débute sa carrière dans le monde de la compétition moto dans les années 1980 et participe à plusieurs championnats nationaux et internationaux pour se spécialiser dans les courses d'endurance et épreuves de vitesse. Il est notamment connu pour sa victoire au Bol d'Or en 1980 offrant par la même la première victoire de l'épreuve à Suzuki.

En piste Série A

samedi :
11h00 et 14h25
dimanche :
11h00 et 14h50

**Présent
dans le box
12b**

Dédicaces
samedi 15h30
dimanche 9h15



**Patricia
AUDEBERT**

Véritable pionnière des courses au féminin, Patricia, alias "Paty", est une pilote d'endurance et de vitesse. Championne de France en 1978 et 1988, Paty a la moto chevillée au corps depuis son enfance. Elle a notamment participé à plusieurs Bol d'Or et Bol d'Or Classic au guidon d'une Honda RC30 ou encore d'une véritable Godier-Genoud. Ces deux plus grandes fiertés sont sa 2^e place au championnat de France et sa participation en tant que seule et unique femme du plateau sur le Bol d'Or 1988.

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

**Présent
dans le box
25 - 26**

Dédicaces
samedi 17h30
dimanche 10h45



**Eric
SAUL**

Né en 1954 à Paris, le pilote de vitesse moto Français débute sa carrière sans préparation en 1973 par la dernière épreuve de la coupe des Quatre Saisons où il accrochera une 15^e place. Il continuera l'année suivante en remportant cette fois deux manches aux guidons d'une Yamaha AS3 125 cm³ et en 500 cm³ sur Kawasaki. Il est notamment connu pour avoir gagné la coupe Kawasaki en 1975 devant des pilotes confirmés comme Christian Sarron, ainsi que pour sa victoire du GP d'Italie en 1981 en 250 cm³ sur le circuit de Misano.

En piste Série A

samedi :
11h00 et 14h25
dimanche :
11h00 et 14h50

**Présent
dans le box
10**

Dédicaces
samedi 9h30
dimanche 9h45

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

BE REBORN

CLASSIC 350



A partir de
5290 €*

Trouver un revendeur



Sima
simamoto.fr



RoyalEnfieldFrance

royalenfieldfr

Royal Enfield

AU QUOTIDIEN, PRENEZ LES TRANSPORTS EN COMMUN #SEDÉPLACERMOINSPOLLUER

*Tarif TTC public hors carte grise et frais de mise à la route. "Certains accessoires ne font pas partie de l'équipement de série" - Be reborn : Renaitre

Champions et pilotes



**Bruno
VECCHIONI**

Pilote français de moto de vitesse et de rallye-raid, Bruno Vecchioni fait partie des pionniers du Paris-Dakar, ayant participé aux deux premières éditions de 1979 et 1980 au guidon d'une Honda 250 et 500 XLS. Il est notamment connu pour avoir été le vainqueur de la XJR Cup en 1998. Il sera également deux fois champion de France en catégorie 250 cm³ en 1987 et 2000. Parallèlement, il sera pilote essayeur pour Yamaha Motor France pendant plus de 10 ans.

En piste Série J

samedi :
10h35 et 16h05
dimanche :
15h40

**Présent
dans le box
5 - 6**

Dédicaces
samedi 16h30
dimanche 10h15



**Dominique
PERNET**

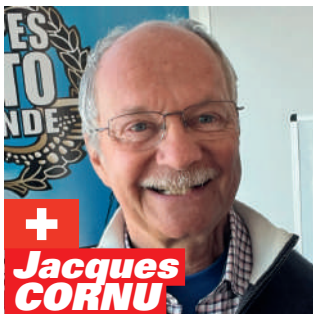
Originaire de Savoie, Dominique Pernet est un pilote de vitesse et d'endurance moto. Il a toujours habilement jonglé entre son travail et sa passion pour la moto. Plus doué derrière le guidon que derrière les outils comme il le dit lui-même, il s'illustre notamment en 1974 en remportant la Coupe des Quatre Saisons. Sa plus belle victoire sera celle des 24 Heures du Mans en 1982 au guidon de la Suzuki officielle GS-R 1000 du SERT. Il reste un pilote reconnu pour sa gentillesse, sa simplicité et sa grande discrétion.

En piste Série A

samedi :
11h00 et 14h25
dimanche :
11h00 et 14h50

**Présent
dans le box
12b**

Dédicaces
samedi 16h30
dimanche 10h15



**Jacques
CORNU**

Pilote suisse de vitesse et d'endurance moto, Jacques Cornu compte plusieurs titres à son actif et pas des moindres. En 1978, il survole le championnat de Suisse en s'octroyant les victoires en 250 cm³, 350 cm³ et 500 cm³ ! Il poursuivra sa carrière en accédant au championnat du monde 250 cm³ et 350 cm³ où il restera près de 10 ans. Son plus beau fait d'arme reste son titre de champion du monde d'endurance en 1982 aux côtés de J.-C. Chemarin.

En piste Série A

samedi :
11h00 et 14h25
dimanche :
11h00 et 14h50

**Présent
dans le box
12b**

Dédicaces
samedi 9h30
dimanche 9h45



RST

20
24

COLLECTION

#TRUSTISEVERYTHING

ADVENTURE-X
RANGER
PARAGON 7



TOURING

RST-MOTO.COM



DÉCOUVREZ TOUTE LA COLLECTION SUR **myBihr.com**

Champions et pilotes



Collectionneur, pilote et mécanicien-restaurateur de génie, Gérald Armand et son équipe écumant les rassemblements européens de motos anciennes de compétition. Propriétaire des rarissimes Suzuki TRX 750 de Barry Sheene et de la Yamaha YZR500 0W53 de Kenny Roberts, il ne compte pas les kilomètres pour partager sa passion des motos de compétition (à majorité 2 temps) avec le public. Il sera une fois de plus avec nous cette année pour exposer et surtout... rouler !

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

Présent
dans le box
3 - 4

Dédicaces
samedi 15h30
dimanche 9h15



Éric de Seynes, ex-Président de Yamaha Motor Europe, a une expérience de près de 50 ans dans le monde de la moto. Il a contribué à tous les niveaux de l'industrie moto, en tant que pilote, journaliste, manager d'équipe et organisateur de championnats. Son engagement sans faille lui a permis de tisser des liens privilégiés avec les acteurs majeurs de ce secteur, ainsi qu'avec les champions qui ont marqué l'histoire des courses mondiales. Collectionneur et grand passionné de moto, il sera avec nous pour les Coupes Moto Légendes 2024.

En piste Série B

samedi :
11h25 et 14h50
dimanche :
11h25 et 14h00

Présent
dans le box
5 - 6

Dédicaces
samedi 17h30
dimanche 10h45



Spécialiste des "petites" cylindrées, le pilote français a régulièrement sa place dans le Top 10 des classements des compétitions motos dans les années 70. Il participe à son premier GP 125 en 1976 sur le circuit de Spa-Francorchamps. Il sera par la suite pilote dans le prestigieux championnat du monde 250 cm³. Pilote reconnu et très apprécié, il met fin à sa carrière en 1980 et se consacre au métier de la communication. Il sera également engagé dans la promotion de la sécurité routière auprès des motards.

En piste Série A

samedi :
11h00 et 14h25
dimanche :
11h00 et 14h50

Présent
dans le box
10

Dédicaces
samedi 9h30
dimanche 9h45



Doc'Biker

CENTRES D'ENTRETIEN MOTO ET SCOOTER DEPUIS 1997

FORFAIT PRÉ CONTRÔLE TECHNIQUE OFFERT

SUR PRÉSENTATION DE CE BON
OFFRE VALABLE DANS LES CENTRES DOC'BIKER
PARTICIPANTS JUSQU'AU 31/12/2024



Eclairage



Freinage

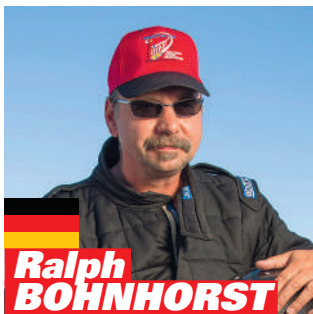


Transmission



Pneus

Champions et pilotes



**Ralph
BOHNHORST**

Né en 1963 à Brunswick en Allemagne et maître-boucher de formation, il s'intéresse rapidement aux motos. Surnommé "Bohni", il est champion d'Europe de side-car en 1989, puis champion d'Allemagne de 1990 à 1992. Il est l'un des meilleurs pilotes de side-car au monde. Détenteur de 3 records du monde avec son side LCR 500 sur l'ovale Dekra (D), il est aujourd'hui reconnu comme l'homme le plus rapide du monde sur 3 roues avec un record de 500 km/h sur un streamliner de 600ch.

En piste Série K

samedi :
11h50 et 15h15
dimanche :
11h50 et 17h45

Présent
dans le box
21

Dédicaces
samedi 16h30
dimanche 10h15



**Aurélie
HOFFMANN**

Reconnaisable à sa tenue de Wonder Woman, et Ducatiste convaincue au surnom de "Lil Viber" pour sa tendance à prendre tous les vibreurs se présentant sur sa route, Aurélie est bien connue des pistes pour notamment avoir participé au championnat Women's Cup avec une très belle 3^e place en 2017. On compte à son actif également plusieurs participations au Bol d'Argent et Bol d'Or Classic. Ambassadrice de l'événement R.A.R.E (Se Remettre en Selle), Aurélie roule pour soutenir la lutte contre le cancer du sein et pour promouvoir la place des femmes dans la moto.

En piste Série J

samedi :
10h35 et 16h05
dimanche :
15h40

Présent
dans le box
17

Dédicaces
samedi 17h30
dimanche 10h45



**Stéphane
PAULUS**

Victime d'un accident de moto à l'âge de 20 ans qui le laissera paraplégique, Stéphane n'a eu de cesse de se battre pour remonter sur une moto. À force de détermination et de courage, il reprendra la piste et le stunt. Il est notamment connu pour avoir créé, avec le soutien de la FFM, le Championnat de France PMR Cup et International Bridgestone Handyrace. Malgré son handicap, il reste à ce jour un maître incontesté de la discipline exigeante et dangereuse qu'est le stunt.

En piste Série I

samedi :
15h40
dimanche :
9h45 et 16h30

Présent
dans le box
17

Dédicaces
samedi 17h30
dimanche 10h45



Motos de Légende



SAS HESTROFFER

jeanmichel.hestroffer@godier.com
02 39 49 74 74

BOX 25 & 26

Ils seront présents

Pilotes de Grand Prix, d'endurance, de rallye... ces fins techniciens de la piste seront également de la fête durant tout le week-end.

+ Rolf BLATTER

Vice-champion du Monde 1979 en 50

+ Philippe COULON

Champion Suisse sur sa Yamaha TZ250, 6^e du Mondial 500 en 1976. Il participe à plusieurs grandes courses dont celle de Daytona en 1974 sur une Yamaha TZ750 OW31. 3^e au Grand Prix de Jarama, en Espagne

Ingo EMMERICH

Vainqueur du Grand Prix d'Allemagne en 1974 sur le Nürburgring dans la catégorie 50 cm³.

Thierry ESPIÉ

En 1979, il termine 4^e du mondial 125 cm³ et il remporte également le titre de Champion de France Inter 125 cm³. En 1983, 5^e au classement final du Championnat du monde sur une Yamaha Chevalier. Il termine 5^e avec notamment les podiums en Italie (2^e), Autriche (3^e et record du tour), Grande Bretagne (2^e), à noter pour cette course 3 français sur le podium, 1^{er} Jacques Bolle, 2^e Thierry Espié et 3^e Christian Sarron.

Gilles HAMPE

Quadruple vainqueur du Bol d'Or Classic.

Bernd KASSNER

Grand prix Allemagne 1989 de 250 cc

Helmut KASSNER

Grand Prix Allemagne 250 & 350 cc en 1974

Dominique MÉLIAND

C'est à l'occasion du Bol d'Or en 1970 qu'il se fait connaître, sur une Triumph semi-officielle, grâce à la première course moto retransmise à la télévision française. En 1980, il remporte le Bol d'Or sur le circuit Paul-Ricard au Castellet. Patron et créateur du SERT (Suzuki Endurance Racing Team) pendant 38 ans. Avec 15 titres de champion du monde d'endurance et 10 victoires aux 24 Heures du Mans moto à son actif, il a imposé le SERT comme une équipe de référence de la discipline.

Jean-Marc TORRO

1^{er} au championnat Dauphiné Savoie 50 en 1977 et 1979 et 1^{er} au championnat de France de vitesse 50 en 1979 (National Open).

Aalt TOERSEN

Vice-champion du Monde 50 cc en 1969 et 1970.

L'info!

en dédicaces à La Boutique du Collectionneur et présente dans le box 17

Véritable "touche-à-tout" de la moto, **Alyson Aigrain** est une pistarde, voyageuse, essayeuse et distille ses talents de rédactrice dans plusieurs magazines professionnels du deux-roues moto. Elle a récemment écrit le livre *"Le guide des motardes"* où elle guide et encourage les femmes à se mettre à la moto en présentant divers aspects de sa passion.



Horaires des démonstrations

Les motos se présentent en pré-grille 10 minutes avant le départ.

Samedi 25 mai

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	F
8h45	8h55	G
9h10	9h20	D
9h35	9h45	H
10h00	10h10	E
10h25	10h35	J
10h50	11h00	A
11h15	11h25	B
11h40	11h50	K
12h15	12h25	Parade des lookés
	13h10	Démo Stunt
13h50	14h00	C
14h15	14h25	A
14h40	14h50	B
15h05	15h15	K
15h30	15h40	I
15h55	16h05	J
16h20	16h30	E
16h45	16h55	L
17h10	17h20	F
17h35	17h45	D
18h00	18h10	G
18h40	18h50	Big Parade

Dimanche 26 mai

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	E
8h45	8h55	H
9h10	9h20	C
9h35	9h45	I
10h00	10h10	L
10h25	10h35	D
10h50	11h00	A
11h15	11h25	B
11h40	11h50	K
12h15	12h25	Parade des clubs
	13h10	Démo Stunt
13h50	14h00	B
14h15	14h25	C
14h40	14h50	A
15h05	15h15	F
15h30	15h40	J
15h55	16h05	L
16h20	16h30	I
16h45	16h55	G
17h10	17h20	H
17h35	17h45	K

LES SÉRIES

- A** Moto de Grand Prix 50-350 cm³ jusqu'à 1998
- B** Moto de Grand Prix 350-750 cm³ jusqu'à 1998
- C** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1969 à 1982
- D** Moto des origines à 1945
- E** Moto de 125 à 350 cm³, 1946 à 1968
- F** Moto 350 cm³ et plus, 1946 à 1968
- G** Moto de série 125 à 350 cm³, 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- H** Moto de série de plus de 350 cm³, 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- I** Moto de série de 250 cm³ et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- J** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1983 à 1998
- K** Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
- L** Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm³, 1950 à 1998

Les animations

The Wall of Death* * Le mur de la mort

La troupe de « The Lucky Daredevils » revient cette année aux Coupes Moto Légende avec son désormais célèbre « **Wall of Death** » ! Au guidon de leurs emblématiques motos anciennes (par exemple : Indian Scout des années 1920, Harley, Aermacchi...), **les pilotes de l'extrême feront vibrer le public pendant tout le week-end.** Un show époustouflant qui donnera le vertige à tout visiteur des Coupes Moto Légende désireux de passer la porte du mur de la mort !



Entrée gratuite. Parking P4.
Horaires : samedi et dimanche
à 10h, 11h, 12h, 14h30,
15h30, 16h30 et 17h30
***sous réserve de l'affluence.**



Impressionnant !

Stéphane Paulus,
référence du **Stunt**
(acrobaties à moto)
offrira un spectacle
saissant sur la ligne droite
du circuit de Dijon-Prenois.

Samedi et dimanche
à 13h10

Spectaculaire !

Des figures inédites
et uniques au monde !

Le spectacle de **Trial Vintage**
proposé aux Coupes Moto
Légende par les pilotes
acrobatés de **Dust Motor**
Show ravira autant les
puristes que le grand public...
Passages de modules, sauts,
rampes, freestyle, de vraies
performances à découvrir dans
une ambiance survoltée !



2 shows par jour.
Samedi et dimanche
à 11h30 et 16h

Les animations

Festif !



Radio Cadillac, un trio de chanteurs ambulants au **look rétro**, vous fera **changer d'époque en quelques notes** ! Laissez-vous porter par cette harmonie vocale dans les allées des Coupes Moto Légende.

Au micro pour les Coupes Moto Légende



Igor BIÉTRY

Il est le speaker des plus grands événements du véhicule de collection en France. Ce journaliste commente depuis de nombreuses années les Coupes Moto Légende et n'hésite jamais à faire une aventure décalée à moto : Les Cévennes en Monkey ou le Paris-L'Alpe-d'Huez en Motobécane D45.



Clément BROUZES

Président du très historique Moto-Club Bordeaux, il fait partie de cette jeune génération qui roule à motos d'avant-guerre à travers la France. Membre actif au sein de la FFVE au profit des avant-guerre, il est formateur en mécanique et restaure des machines rares. Il participait en 2020 au défi initié par Igor Biétry en ralliant Paris à L'Alpe-d'Huez sur les traces de Georges Monneret !

La remise des prix de la FFVE

**Dimanche à 12h30.
Sur la pré-grille**



Photo officielle des pilotes

**Samedi à 13h50.
Sur la pré-grille**

Petites annonces

Un mur d'annonces gratuites sera à disposition sur le stand des **Éditions LVA**, à l'entrée du circuit. Les visiteurs peuvent y épingler leurs annonces. Elles paraîtront gratuitement dans un prochain numéro de **Moto Légende** et/ou **La Vie de la Moto**.

motolégende
la vie de **A MOTO**



Les animations

Un week-end de parades



La parade des lookés

"T'as le look coco ?"

Paradez sur la piste du circuit de Dijon-Prenois parés de vos plus beaux atours, ou pourquoi pas de votre déguisement le plus fun !

Menée par Aurélie Hoffmann alias **Lil'Viber** et **Alyson Aigrain**, créatrice du site **Talons & Guidon**, cette parade promet un moment mémorable et haut en couleur !

samedi à 12h25
Inscription possible
au commissariat général

La parade Kawa + K1

dimanche à 12h15

Une belle affiche pour une double parade des clubs le dimanche midi ! En tête de cortège, **le club 750 TURBO** devra relever son challenge : 40 KAWASAKI CB 750 TURBO sur la piste pour **les 40 ans du modèle !** De son côté **le club BMW K1 France** fera défiler plusieurs dizaines de **ces motos au design rétro-futuriste**. Une rencontre amicale sur la piste pour ces deux clubs fidèles des Coupes Moto Légende et un beau spectacle garanti pour le public !



Un maximum de motos sur la piste pour la 30^e édition des Coupes Moto Légende ! Rendez-vous le samedi 25 mai pour le départ de la BIG PARADE en pré-grille pour les side-cars et sur le parking P4 (près du mur de la mort) pour tout le monde ! Toutes les motos sont acceptées, il suffit de prendre votre billet **et venir récupérer votre sticker participant le samedi au commissariat général !**

Vous êtes déjà inscrits pour rouler dans une série ? **La BIG PARADE est comprise dans votre inscription grâce à votre plaque série !** Les participants à la parade qui ne sont pas engagés en série pourront accéder à l'enceinte du circuit et rejoindre le P4 à partir de 18h20.



À découvrir

Le handicap n'arrête pas l'esprit motard !



Telle est la signature de l'association **Handicaps Motards Solidarité** qui mène différents travaux comme la régularisation du permis moto pour des personnes atteintes de handicap, l'accompagnement dans le passage du permis, conseils et contacts... L'association sera tout le week-end sur paddock à proximité de leur partenaire la Mutuelle des Motards. L'occasion d'échanger et de **découvrir différents modèles de motos adaptées à toutes sortes de handicaps et des aménagements de moto.**

HELITE aux Coupes Moto Légende

HELITE
airbag technology expert



Découvrez et testez le gilet airbag **E-GP Air HELITE** qui assure la protection des zones vitales : cervicales, dos, bassin, sacrum et thorax sur la piste du circuit de Dijon-Prenois pendant les Coupes Moto Légende. **Demandez le prêt d'un gilet directement sur le stand Helite sur le paddock !**

Rendez-vous le samedi à 12h30 en pré-grille afin d'assister à 3 chutes qui seront réalisées par un cascadeur professionnel de chez Lasko Show équipé avec les gilets HELITE

La Mutuelle des Motards

Solidarité, partage et liberté : des valeurs forgées dans le quotidien du monde motard et que la **Mutuelle des Motards** insufflé depuis de nombreuses années en tant que partenaire principal des Coupes Moto Légende. Rendez-vous sur leur stand sur le paddock pour les **rencontrer et découvrir leurs solutions d'assurances spécialisées pour tous les deux-roues** et particulièrement les motos de collection ou personnalisées.



La consigne de casques

Profitez des Coupes Moto Légende en toute sérénité ! **Déposez votre casque à l'entrée du circuit sur le stand** de notre partenaire la Mutuelle des Motards. **La consigne est gratuite !**



Nouveau cette année sur les Coupes Moto Légende : le Mut Meca Service mis à disposition par la Mutuelle des Motards pour les petites réparations des motos. Dans cet espace mécanique tout équipé, situé face à la consigne de casque, **vous pourrez effectuer réglages et petites réparations.** Parfait pour éviter la panne !

Joyeux anniversaires !

Si vous croisez **Eric Saul et Carlos Lavado**, pensez à leur souhaiter **un joyeux anniversaire !** Nous comptons 68 bougies pour Carlos ce samedi et 70 bougies pour Eric dimanche !



À ne pas manquer

Expositions



"Les 500 GP, la catégorie reine"

Boxes 3 et 4



Les 500 : un nombre mythique qui fait écho aux plus grands noms de la moto, de **Leslie Graham à Phil Read et Mike Hailwood, en passant par Giacomo Agostini ou encore plus récemment Valentino Rossi !**

Du premier championnat du monde en 1949, sous l'égide de la Fédération internationale de motocyclisme (FIM), à sa disparition en 2002 au profit du MotoGP, avec ses machines à quatre-temps, **le championnat du monde**

500 cm³ reste bel et bien la catégorie reine dans l'histoire des Grands Prix motos !

Coup d'œil dans le rétro

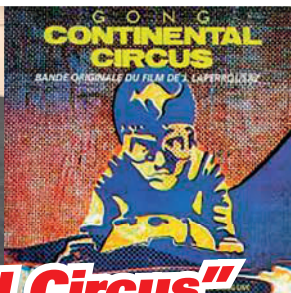
Alors, qui mieux que **Gérald Armand** et son **Ecurie Gerald Motos** pour rendre hommage à ces machines de course mythiques et leurs illustres pilotes ? À l'occasion des Coupes Moto Légende, le public pourra découvrir dans les boxes 3 et 4 une exposition fascinante rassemblant plus d'une dizaine de motos 500 GP. Pour n'en citer que quelques-unes : **la BUT 500 quatre carbus, la Yamaha 500 OW53 usine de 1981 (ex-Kenny Roberts) ou encore la Kawasaki 500 H1R compétition-client 1970 (ex-Christian Ravel)** qui a tenté de rivaliser contre le dieu de l'époque : **Agostini !**



Photo : J. Clipet Copyright Jean 2009



Photo : J. Clipet Copyright Jean 2009



"Findlay, le Continental Circus"

L'écurie Gérald Motos proposera aussi dans son box aux Coupes Moto Légende, **une exposition inédite sur le thème du Continental Circus.**

Film-documentaire d'anthologie pour tous les passionnés de compétitions motos, *Continental Circus* retrace les aventures des pilotes privés (non sponsorisés par une écurie), et plus particulièrement de **l'australien Jack Findlay**, qui tentaient de courir toute la saison du championnat avec très peu de moyens financiers. Casse, accidents et déboires en tout genre, le documentaire rend hommage à ces passionnés qui ont fait vibrer tous les motards des années soixante-dix, la plupart du temps au péril de leur vie.

Les motos du héros

C'est un musée à ciel ouvert qui verra le jour dans le box de l'écurie Gérald Motos avec **une exposition rarissime sur le thème de Findlay et le Continental**

Circus. Les visiteurs auront ainsi le privilège d'approcher la Suzuki 750 TR usine qu'utilisait Jack Findlay, le super héros du film, la 500 TR d'usine qu'il partageait avec Guido Mandracci au sein de l'écurie Suzuki Italie, ainsi que l'ex-Yamaha 750 TZ avec laquelle Findlay fut champion du monde 750 en 1975.

Fans de la première heure, curieux ou nostalgiques, rendez-vous dans les boxes 3 et 4 pour revivre la belle époque du Continental Circus !



À ne pas manquer

Yamaha Racing Heritage Club

Boxes 5 et 6



YAMAHA

Un rassemblement de grands champions et de motos prestigieuses dans les boxes Yamaha Racing Heritage Club :

- **Giacomo AGOSTINI** et la TZ 750 1979
- **Christian SARRON** et la Yam TZ 750 1977 vice-championne du monde
- **Éric DE SEYNES** et la Yam YZR 500 1991 ex-Spencer
- **Hubert RIGAL** et sa Yam TZ 750 1978

Et en expo, la TZ 750 1978 ex-Cecotto, ainsi que deux Yamaha championnes du monde : la Yamaha 500 OW23 Championne du monde 1975 (Giacomo Agostini) et la Yamaha TZ 250 L Championne du monde 1984 (Christian Sarron).



Bol d'Or Club de France Racing Team

Boxes 15 et 16

Fidèle à son engagement pour le sport et le handicap, le Bol d'Or Club de France proposera dans ses boxes 15 et 16, **le prêt de fauteuils électriques** à toute personne en ayant besoin lors du week-end sur les Coupes Moto Légende. Portés par leur projet de construire une moto hybride (une Honda CB 1994) pilotée par **Daniel Sousa Rego (alias Daniel SR #67)**, pilote handisport, 5^e de sa catégorie au championnat PMR Cup, la team est soutenue par plusieurs pilotes de renom tels que **Guy Assante, Bernard Fau et Jean-Claude Chemarin**, présents à leurs côtés.

BOL D'OR
CLUB de FRANCE

BOCF
RACING TEAM

Team Godier-Genoud Classic

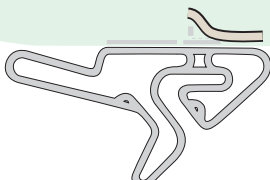
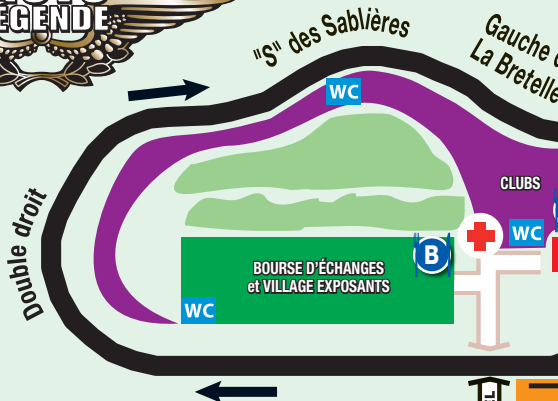
Boxes 25 et 26



Les « Gégé » sont à la fête avec le 50^e anniversaire de la marque. Pour l'occasion 8 motos « de légende » seront présentées :

- **GODIER-GENOUD TOMCAT 1200 – 1989**,
1^{re} au Championnat de France montagne 1989
- **La GG 1135**, vainqueur du Moto Tour avec Voinet
- **La GG 1135 RR** version 50^e anniversaire
(cadre 24CD4S/ Moteur 150 cv/ Carénage GG Original Part)
- **La ZXR**, 2^e au 24 Heures du Mans 1988 avec Battistini / Bolle / Delcamp.
Engagée en championnat du monde
- **La ZR 1100**, version 50^e anniversaire
(nouveau cadre/ moteur 160 cv/ Carénage GG Original Part)
- **La PROTO 1000 Bol d'Or**. Championne d'Europe 1974 / 1975.
Vainqueur Bol d'Or 1974 / 1975
- **La GG1135 « RAHAN »**
- **La RACER** Version Racer 50^e anniversaire base 1000J





- 1 CONSIGNE CASQUES
FFMO
- 2 GARAGE
FFMO
- 3 BOUTIQUE OFFICIELLE
laBoutique
- 4 TRIAL VINTAGE NOUVEAU

- 5 MUR DE LA MORT
- 6 COMMISSARIAT GÉNÉRAL
- 7 VILLAGE PROFESSIONNEL ET DÉDICACES
- 8 PRÉ-GRILLE

- 9 BOX 44 :
ACCUEIL PARTICIPANTS
- + POSTE DE SECOURS
- WC SANITAIRES



P
VIP

P
MOTO (GRA



Parabolique

Courbe des Gorgeolles

Virage de La Combe

Corners de Pouas

WC

Passerelle

PADDOCK

WC

BOXES

WC

Pit Lane

Ligne Droite

TRIBUNE

P4

la Moto
moto légende

la Boutique

Guichets

WC

P

AUTO (GRATUIT)

Entrée

RESTAURATION



A

HÉLICE L'ESCARGOTIER, escargots
NARCE, galette, hot-dogs, crêpes

B

NARCE, burgers, hot-dogs, gaufres, granitas
AU GRÉ DU VAN, burgers, hot-dogs, bières
FOOD EVENTO, barbecue, tacos
CHEZ LE SAVOYARD, sandwich, chips, planche
BOURGOGNE GLACES, glaces, beignets, crêpes

C

BORÉALE EVENTS, hot-dogs, nachos
BOURGOGNE GLACES, glaces, beignets, crêpes
TERROIRS DIJON, sandwich chaud
BRASSERIE LA CASCADE, bière
PIZZ IMPORT, sandwich

D

FRAICH'EVENT, burgers, hot-dogs, bières

E

RESTAURANT DU CIRCUIT

Les exposants

Le Village et la Bourse d'échanges, qui regroupent les professionnels, proposent tout ce qui peut être utile au motard collectionneur, de l'assurance à la moto complète, en passant par les pièces détachées, neuves ou d'occasion.

C'est l'opportunité pour l'amateur - éclairé ou pas - de chiner dans les allées pour débusquer la pièce qui lui manque ou la moto qui lui fait envie depuis si longtemps. Les exposants sont à votre disposition tout au long du week-end, profitez-en !

Paddocks

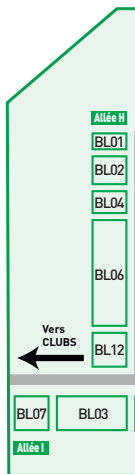
P08 ALDO WITTEMBERG TEAM AGOSTINI
P07 BARBOUR
P05 DÉDICACES DES PILOTES
P01 GMT 94
P03 HANDICAP MOTARDS SOLIDARITÉ
P04 HELITE AIRBAG
P02 MUTUELLE DES MOTARDS
P06 SODITEN
P09 WARM UP

Tribune

T03 AAMMC GARAGES À BÉCANES
T06 CIRCUIT DIJON-PRENOIS
T04 CHARGEURS NÉO DYNE
T05 CHRISBIKE DIJON
T01 ÉDITIONS LVA
T01 LA BOUTIQUE DU COLLECTIONNEUR
T01 LA VIE DE LA MOTO
T01 MOB&CO
T01 MOTO LÉGENDE
T02 PRADIER

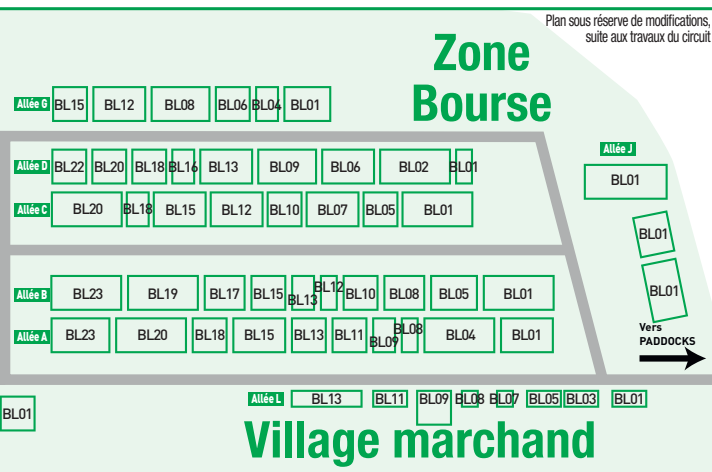
Village marchand

BL03 ASSURANCE BAILLY
BL07 CLASSIC EXPERT
BL08 MAISON ANDRÉ GOICHOT
BL01 MUTUELLE DES MOTARDS
BL05 RESTOM



Bourse d'échanges (B pour bourse suivie de l'allée et du numéro de l'emplacement)

FD ABATE CONFISERIE	BH12 FELIX DOMINIQUE	BD09 MILLIER PIERRE
BG04 ALEX MOTO DOC	BA18 GANET	BB23 MOTO CROSS VINTAGE
BC18 ANNE BARCELO CREATIONS	BB13 GERILEX	BB05 MOTOCICLI VELOCI
BB12 ATELIER VAPOR BLASTING 58	BC10 GLANZOL	BB15 PETTINATO
BI03 AUBARD DOMINIQUE	BD01 GUERIN PASCAL	BG08 PIÈCES MOTO BLOYE
BA16 AVALON JOCELIN	BH04 GUERLINGER GERARD	BA08 POUPETTE
BC05 BATAILLE PIERRE	BG15 GUIDOUM THIERRY	BH06 PRAZAK WERKZEUGE
BD03 BAZAR DE LA BÉCANÉ	BA13 GUZZI STEPHAN	BD13 RIDER CONCEPT
BL13 BOHNERT ARTUR	BC01 HENOUX LAURENT	BB19 ROFIDAL POLYESTER
BI01 CARANTÉ PHILIPPE	BD15 HYDRO DS	ET CHEZ SIMONE
BD17 CAUBEL RENE	BA11 IRENEUS NASTACHOWSKI	BC12 SAINT MARCEL CYCLES
BD02 CEINTURE AUTOMATIQUE	BA04 JEUNET SAS HONDA - MOTO AXE	BC07 SCHIAVO PATRICE OUTILLAGE
BB01 CHAMBRIER PÈRE ET FILS	BC15 KOOLGRAPH	BL09 TATOUAGE
BG12 CLAUDE MILLARD	BA09 L'ATELIER DU LOUP	BJ03 TOP REMORQUES
BH01 COLLE ET BRASURES	ET DE LA BELETTE	BC20 VAN GENECHTEN FREDERIK
BJ02 CUIR VINTAGE	BL11 LE PANIER DES 2 ALPES	BB17 VELO AND CO
BH02 DUCATI PARTS BELGIUM	BA01 LIBERTAS	BB08 VINCE RACER
BL15 EUROLOISIRS	BB10 M WHEELS 21 BY SEURAT 3	
BG01 EUROPLAST	BJ01 MACADAM 2 ROUES	
BA22 FACTORY MAX	BD06 MARTIN EMERENTINE	
BI07 FAST MIG AUVERGN'PIÈCES	BD12 MC BERNICK BELTS	
MOTO43	BG06 METZGER DOMINIQUE	



Les boxes

La voie des stands, c'est le "Saint des saints". Exceptionnellement ouverte à l'occasion des Coupes Moto Légende, elle vous permet d'approcher au plus près les pilotes et les machines d'exception. Pour la rejoindre, prêtez l'oreille (les mécanos y font chauffer les machines avant que les pilotes s'élancent). On vous y attend !

Boxes 3 et 4

ÉCURIE GÉRALD ARMAND

Raymond ROCHE

Philippe COULON

Gérald ARMAND

Expositions :

« Les 500 cm³, catégorie reine des grands prix »

« Findlay, le Continental Circus »

Boxes 5 et 6

YAMAHA RACING HERITAGE CLUB

Giacomo AGOSTINI

Johnny CECOTTO

Christian SARRON

Éric de SEYNES

Hubert RIGAL

Bruno VECCHIONI

Boxes 7 et 8

MV AGUSTA CLASSIC TEAM

TEAM ITALIEN

Box 9

LAS MATAS CLASSIC MOTORSPORT

Box 10

TEAM ICGP ÉCURIE « CHEVALLIER »

Éric SAUL

Patrick PLISSON

Thierry ESPIÉ

Stéphane LE TOUMELIN

Box 11

WORLD CLASSIC RACING BIKES

Carlos LAVADO

Box 12

UCR

Bernd KASSNER

Helmuth KASSNER

Box 12b

PILOTES FRANÇAIS

Jacques CORNU

Franck GROSS

Gilles HAMPE

Dominique MÉLIAND

Dominique PERNET

Paddock

Commissariat général

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

12b

14

15

16

17

18

19

20

21

22

Pit lane - Accès public

Piste

Boxes 15 et 16**BOL D'OR CLUB DE FRANCE
RACING TEAM**

Jean-Claude CHEMARIN

Bernard FAU

TEAM DAYTONA**Box 17****LES COUPES MOTO LÉGENDE
FONT LEUR SHOW !**

Aurélien HOFFMANN

Thomas LEBOUVIER

Stéphane PAULUS

Julien BOURELLE

Alyson AIGRAIN

Box 18**GREEN RACING TEAM****Box 19****TEAM ITALIE MOTO GUZZI****Box 20****BIMOTA CLASSIC PARTS****Box 21****TEAM URS**

Ralph BOHNHORST

Boxes 25 et 26**TEAM GODIER-GENOUD CLASSIC**

Alain GENOUD

Paty AUDEBERT

Box 27**TEAM TCHÈQUE****Box 28****TEAM VMCC****Boxes 29 et 30****TZ CLUB DE FRANCE****Boxes 31 et 32****GOLDEN RACING RIDERS**

Aalt TOERSEN

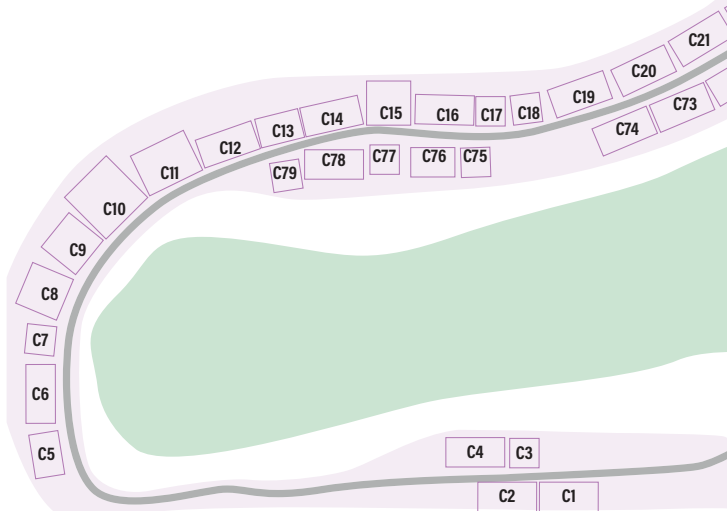
Rolf BLATTER

Box 37**KAWASAKI CLUB SWITZERLAND
CLUB KAWASAKI CEYZERIAT****Pré-grille**

23	24	25	26		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42-43	44
----	----	----	----	--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------	----

Les clubs

Les clubs, amicales et associations partagent la même passion du deux-roues et la transmettent avec enthousiasme. Sans eux, le monde de la moto de collection ne serait pas le même. Les clubs sont encore nombreux à hisser haut leurs pavillons et nous réservent de belles surprises comme toujours !



Plan sous réserve de modifications, suite aux travaux du circuit

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| C77 ADISM | C100 CLUB 750 TURBO 40 ANS | C40 LA MOTO ANCIENNE D'ALSACE |
| C68 AERMACCHI | C54 CLUB FRANÇAIS | C61 LAGRANGE AUX MOTOS |
| C34 AMADA | DU CYCLOSPORT | C46 LE CLUB DU VIEUX GUIDON |
| C23 AMICALE DES HONDA | C44 CLUB MOTOS GAUTHIER | C62 LES BELLES CHAMPENOISES |
| C72 AMICALE DNIÉPR OURAL | C21 CLUB11 R FIRST GSX-R | D'ÉPOQUE |
| DE FRANCE | C67 COYOTE RACING TEAM | C42 LES ROAD BUZZARDS |
| C78 AMICALE GARAGE DE ST BRICE | C50 CSVE | C70 LES ROULEURS DE VIEILLE |
| C52 ARBRACAM | C41 CX TWINNING CLUB | MECANIQUE |
| C65 BM MOTO CLUB D'ALSACE | C71 DUCATI CLUB DE FRANCE | C64 LES SOUP'APES À L'OIGNON |
| C103 BMW K1 FRANCE | C01 ELAN SOLOGNOT | C48 LES VIEUX PISTONS |
| C45 BOL D'OR CLUB DE FRANCE | C22 FALCONE CLUB | DU COTENTIN |
| C20 CAIMAN CLUB | C39 GAVAP MOTO | C36 MC MG-KE |
| C30 CB750 CLUB | C51 INDIAN FRANCE CLUB | C08 MC2A MOTOS CLASSIQUES |
| C47 CBX CLUB DE FRANCE | C55 J.A.O. | DE COMPETITION D'AVIGNON |
| C35 CIRCUIT DE CHIMAY | C60 KIKINCOUTETOU PAL | C43 MOTO CLUB 3 SAPINS |
| C19 CLUB 59 | C69 KLUB ZÜNDAPP-K | CLASSIC |

Un petit creux ?



Plusieurs food trucks seront répartis sur l'ensemble du site.
Régalez-vous et profitez des aires de pique-nique (voir le plan p. 32-33)
ATTENTION, le circuit ne dispose pas de distributeurs de billets.

A Zone Tribune :

- **HÉLICE L'ESCARGOTIER BEAUNOIS**
Escargots de Bourgogne
- **NARCE**
Galettes salées, hot-dogs, crêpes, boissons

B Zone Bourse :

- **NARCE**
Burgers, hot-dogs, frites, gaufres, granitas, bières
- **AU GRÉ DU VAN**
Burgers frites, hot-dogs
- **AU GRÉ DU VAN**
Bar à bières pression
- **FOOD EVENTO**
Barbecue
- **FOOD EVENTO**
Tacos
- **CHEZ LE SAVOYARD**
Sandwichs raclettes, chips savoyardes, planches apéritives
- **BOURGOGNE GLACES**
Glaces, beignets, crêpes

C Zone Clubs :

- **BORÉALE EVENTS**
Hot-dogs, nachos, boissons
- **BOURGOGNE GLACES**
Glaces, beignets, crêpes
- **TERROIRS DIJON**
Sandwichs porc effiloché confit, frites
- **BRASSERIE LA CASCADE**
Bières artisanales
- **PIZZ IMPORT**
Sandwichs, frites

D Zone Paddocks :

- **FRAICH'EVENT**
Burgers, hot-dogs, frites, crêpes, bières



PLATS 100% MAISON & BIÈRES ARTISANALES

PRÉSENTS AUX COUPES MOTO LÉGENDE

Sandwich au porc effiloché

Pain artisanal, porc français
confit 8h, légumes croquants,
sauce barbecue & frites maison



**Blonde
/ IPA**

Menu sandwich

+ frites/mayo
maison

15,50€

Menu soft

+ frites/mayo
maison
+ boisson soft

17,00€

Menu bière 25cl

+ frites/mayo
maison
+ bière

17,50€

Limonade artisanale de notre propre production,
jus de pomme artisanal, cola, thé froid, eau plate et pétillante



TERROIRS

terroirs-dijon.fr

&



brasserie-lacascade.com

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR



Mug

La Boutique officielle des Coupes Moto Légende

Sac à dos

Casquette

NOUVEAU

T-Shirt mixte

NOUVEAU

T-Shirt mixte



Tote bag



Plaque collector
Edition 2024



NOUVEAU
Magnet-décapsuleur



NOUVEAU
ermomètre

T-Shirt enfant

Polo homme

T-Shirt femme



Les rencontres et les dédicaces

Dédicaces pilotes



SUR LE STAND DU PADDOCK

PILOTES	SAMEDI	DIMANCHE
G. AGOSTINI	17h30	10h45
G. ARMAND	15h30	9h15
P. AUDEBERT	17h30	10h45
R. BLATTER	15h30	9h15
R. BOHNHORST	16h30	10h15
J. CECOTTO	9h30	9h45
J.-C. CHEMARIN	9h30	9h45
J. CORNU	9h30	9h45
P. COULON	15h30	9h15
E. DE SEYNES	17h30	10h45
T. ESPIE	9h30	9h45
A. GENOUD	16h30	10h15
F. GROSS	15h30	9h15
G. HAMPE	17h30	10h45

SUR LE STAND DU PADDOCK

PILOTES	SAMEDI	DIMANCHE
A. HOFFMANN	17h30	10h45
C. LAVADO	9h30	9h45
D. MELIAND	16h30	10h15
S. PAULUS	17h30	10h45
D. PERNET	16h30	10h15
P. PLISSON	9h30	9h45
H. RIGAL	16h30	10h15
R. ROCHE	15h30	9h15
C. SARRON	16h30	10h15
E. SAUL	9h30	9h45
J.-M. TORRO	15h30	9h15
A. TOERSEN	15h30	9h15
B. VECCHIONI	16h30	10h15

Rencontrez la rédac !

Une question sur nos journaux ou magazines ? Envie d'échanger sur l'actualité des deux-roues, de parler technique ou de vous remémorer vos belles années au guidon de votre première moto ? **Nos journalistes experts de Moto Légende, La Vie de la Moto et Mob&Co** seront présents sur le stand des dédicaces pilotes pendant les Coupes Moto Légende pour un temps d'échanges avec les lecteurs et le public des Coupes. Rencontrez Philippe, Marc, Bertrand, Olivier et Maëla **samedi à 11h et dimanche à 14h30** sous la tente des dédicaces pilotes sur le paddock.



laBoutique

DU COLLECTIONNEUR

**Les auteurs en dédicace
sur le stand de La Boutique**

Alyson AIGRAIN

**TALONS ET GUIDON
LE GUIDE DES MOTARDES**

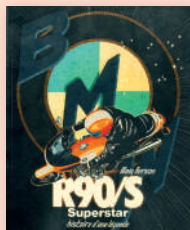
Samedi de 9h30 à 10h15
Dimanche de 14h30 à 15h30



Alain BERTSON

**BMW R90/S SUPERSTAR
HISTOIRE D'UNE LÉGENDE**

Samedi de 13h à 14h
Dimanche de 13h à 14h



Thierry CAZENABE

**BFG MF S.A. MOTO BOCCARDO &
AVENTURE BARIGO MYTHE ET REALITÉ**

Samedi de 14h30 à 15h30



Patrick PLISSON

LES TASSES

Samedi de 16h à 17h
Dimanche de 16h à 17h



Les animations



10€
EN VENTE À LA BOUTIQUE
DU COLLECTIONNEUR

Le jeu des plaques **Nombreux lots à gagner**



1^{er} LOT

UN GILET AIRBAG
Offert par Furygan

**+ 1 AN D'ABONNEMENT
à la box In&Motion.**
Offert par la Mutuelle
des Motards.

D'UNE VALEUR DE 919,99 €

 **mutuelle des
motards**
LIBERTÉ ASSURÉE

SEGURA

2^e LOT

**UN BLOUSON
CURTIS
HOMME OU FEMME
+ UN PANTALON
UZY.**
Offert par Segura.

D'UNE VALEUR DE 700 €

Jeu organisé à l'occasion des Coupes Moto Légende 2024. L'achat d'une plaque collector des Coupes Moto Légende 2024 permet de participer pour peut-être remporter l'un des 10 lots présentés sur cette page. Les plaques sont conditionnées sous enveloppes opaques, et fermées pour garantir le hasard et l'anonymat. Les plaques gagnantes sont identifiées par un coupon collé au dos avec le numéro du lot remporté de 1 à 10. Les plaques achetées en ligne sur le site La Boutique du Collectionneur sont à récupérer directement sur le stand des Éditions LVA pendant les Coupes Moto Légende les 25 et 26 mai 2024. En cas d'impossibilité, l'envoi par voie postale peut-être convenu avec notre service client au 01 63 39 69 79 ou abonnements@lva.fr. Règlement du jeu à consultable sur notre site internet www.coupes-moto-legende.fr.

Tentez de gagner l'un des dix lots mis en jeu à l'occasion de la 30^e édition des Coupes Moto Légende. Rendez-vous sur La Boutique du Collectionneur pour acheter votre plaque collector* ou directement sur le stand pendant les Coupes Moto Légende. Dix plaques sont gagnantes... Bonne chance !

*Les plaques achetées en ligne seront à récupérer directement sur le stand La Boutique du Collectionneur (zone tribune) lors des Coupes Moto Légende, les 25 et 26 mai 2024.



3^e LOT

UN SÉJOUR EN DEMI-PENSION
Pour 2 personnes

+ LOCATION D'UNE BSA GOLDSTAR.

Offert par French Retro Ride.

D'UNE VALEUR DE 350 €



4^e LOT

D'UNE VALEUR DE 179,99 €

Une paire de chaussures BRAXTON homme ou femme.

Offert par Segura.



5^e LOT

D'UNE VALEUR DE 170 €

Un casque LS2 Stream II Vintage.

Offert par Speedway de Rennes (35).



6^e LOT

D'UNE VALEUR DE 100 €
Une carte cadeau offerte par Maxxess (35) Rennes. Valable partout en France.



7^e LOT

D'UNE VALEUR DE 69,99 €

Une paire de gants BOGART homme ou femme.

Offerte par Segura.



8^e LOT

D'UNE VALEUR DE 62,95 €

Le livre "Légendaires" d'Eric de Seynes sortie en novembre 2023.

Offert par La Boutique du Collectionneur.



9^e LOT

Un abonnement d'une année au titre de votre choix
"Moto Légende" - 51,90 €
ou "La Vie de la Moto" 81,90 €
ou "Mob & Co" 24,90 €.
Offert par les Éditions LVA.

10^e LOT

D'UNE VALEUR DE 27 €

Un pack de goodies "Coupes Moto Légende"



Les séries et les pilotes

Près de 1 300 motos et side-cars produits en un siècle roulent aux Coupes Moto Légende. Les séries comprennent des modèles allant des origines JUSQU'Àux années 90 en passant par les motos d'endurance, les motos de tourisme des années 60, les motos de Grand Prix et même des cafés-racers. Il y en a pour tous les goûts !

En rouge, les pilotes de Grand Prix.



CATEGORIE A
MOTO DE GRAND-PRIX 50-350 CM³
JUSQU'À 1998

SPONSORISÉE PAR

50FACTORY
.com

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | ABF 50 1981, Pierre Guyonnet | 33 | HONDA 305 305 RSC Usine 1964,
Guy-Roland Assante Di Capillo |
| 2 | ABF 50 GP 1979, Patrick Plisson | 34 | HONDA 350 RCS Replica 1974, Hervé Guerin |
| 3 | AERMACCHI 350 Ala d'Oro 1968, Yoann Ducrot | 35 | HONDA 350 RSC 350 1974, Dominique Pernet |
| 4 | AERMACCHI 350 Ala d'Oro 1969, Patrick Loser | 36 | HONDA 350 RSC Kit usine 1968,
Christophe De Laissardiére |
| 5 | AERMACCHI-HARLEY-DAVIDSON 350 Ala d'Oro
1969, Paolo-Benedetto Manusardi | 37 | JAWA 250 P 1975, Peter Balaz |
| 6 | AJR-BULTACO 350 TSS 350 Replica 1968,
Charles Dahan | 38 | JAWA 360 S DOHC Usine 1963, Milan Sramek |
| 7 | AJS 350 7R 1956, Roger Ashby | 39 | KAWASAKI 80 KR 1982, Philippe Linares |
| 8 | AJS 350 7R 1958, Klaus Maier | 40 | KREIDLER 50 EV 1978, Ingo Emmerich |
| 9 | BAKKER-KREIDLER 50 1979, Piet Boon | 41 | KREIDLER 50 RS 1974, Ralf Blatter |
| 10 | BENELLI 250 Niko Baker 1979, Serge Ayraut | 42 | KREIDLER 50 Van Veen 1980, Michel Escudier |
| 11 | BRIDGESTONE 125 GP 1972, Jos Schurgers | 43 | KREIDLER 50 Van Veen 1969, Aalt Toersen |
| 12 | CHEVALLIER 250 Grand-Prix Usine 1980, Éric Saul | 44 | KREIDLER-ATS 80 Rakker 1984, Bert Smit |
| 13 | CONDOR 125 GP 1973, Philippe De Lespinay | 45 | KREIDLER-HUMMEL 50 1976, Dave Vrijdag |
| 14 | CZ 350 851 OHC Usine 1966, Pavel Simek | 46 | KREIDLER-SCRAB 50 GP 1974, Gilbert Joly |
| 15 | CZ 350 851 OHC Usine 1954, Martin Sramek | 47 | KREIDLER-VAN VEEN 50 1978, Hans Scheidegger |
| 16 | DERBI 50 RAN 1972, Jean-Pierre Castagna | 48 | KREIDLER-VAN VEEN 50 GP 1973, Pierre Boisson |
| 17 | DOODEMAN-KREIDLER 50 GP 1981, Jaap Groot | 49 | MAICO 250 MD RS 1974, Freia Klink |
| 18 | DOODEMAN-KREIDLER 50 GP 1978, Wil Doodeman | 50 | MAICO 250 MD RS 1974, Peter Klink |
| 19 | EMC-ROTAX 250 1987, Andrea Brega | 51 | MBA 125 1982, Patrice Perrinjaquet |
| 20 | HARLEY-DAVIDSON 250 RR 1975, Carlos Balana | 52 | MEIKOMOT 50 GP 1978, Gerold Meissner |
| 21 | HONDA 125 RS 1993, Jean-Marie Semelet | 53 | MOTOBÉCANE 125 GP 1978, Thierry Espie |
| 22 | HONDA 125 MT 125 R II 1978, Marco Beurskens | 54 | MOTOBÉCANE 125 S 1976, Jean Farge |
| 23 | HONDA 125 RS 1993, Patrice Froissard | 55 | MOTOBÉCANE 125 S 1972, Daniel Chapleur |
| 24 | HONDA 125 RS 125 R 1990, Régis Crespeau | 56 | MOTOBÉCANE 125 S 1973, Erick Villa |
| 25 | HONDA 125 RS 125 R 1990, Manfred Stein | 57 | MOTOBÉCANE 350 GP1 1974, Franck Gross |
| 26 | HONDA 250 250 RC 163 1994, Lino Robustelli | 58 | MULLER-ZM 50 Classic Racer 1976, Schadeck |
| 27 | HONDA 250 RS 1991, Valter-Giancarlo Savio | 59 | MV AGUSTA 350 GP 1969, Paolo Elli |
| 28 | HONDA 250 RS 1998, Yvon Cessou | 60 | OSSA 250 GP Replica 1970, Pavel Skoda |
| 29 | HONDA 250 RS 1993, Alessandro Peri | 61 | SIMSON-RASCHA 50 GP 1979, Ralf Schaum |
| 30 | HONDA 250 RS 250 RF 1994, Thomas Siebig | 62 | SUZUKI 250 TR 250 ex-Gunter Hilbig 1969,
Heinz Schönebeck |
| 31 | HONDA 250 RS-R ex-Joey Dunlop 1985,
Georges Chatelain | 63 | YAMAHA 124 TZ 125 1997, Hans Swaans |
| 32 | HONDA 250 Replica Redman 1966, Didier Chataigner | 64 | YAMAHA 125 TA 1968, Gerrit Butter |
| | | 65 | YAMAHA 125 TZ 1995, Paul Paysan |
| | | 66 | YAMAHA 250 Compétition ex-Naoki Matsudo 1978,
Erwan Ezannic |
| | | 67 | YAMAHA 250 TD-3 1972, Fup Bakker |
| | | 68 | YAMAHA 250 TZ 1981, Sandrine Dufils |
| | | 69 | YAMAHA 250 TZ 1983, Jacques Cornu |
| | | 70 | YAMAHA 250 TZ 1991, Carlos Lavado |
| | | 71 | YAMAHA 250 TZ 1989, Thomas Wittig |
| | | 72 | YAMAHA 250 TZ 1981, Thierry Bossin |



Consommer local, c'est possible !



Toute l'actualité et les agréés
de la marque sont ici



Pour votre santé, mangez au moins cinq fruits et légumes par jour. www.mangerbouger.fr

Les séries et les pilotes

- 73 **YAMAHA** 250 TZ 1983, Jean-Pierre Libre
- 74 **YAMAHA** 250 TZ 1982, Bruno Mingret
- 75 **YAMAHA** 250 TZ 1982, Patrick Majorel
- 76 **YAMAHA** 250 TZ 1989, Marcel Kellenberger
- 77 **YAMAHA** 350 TD2 1971, Paolo Rossi
- 78 **YAMAHA** 350 TZ 1973, Phil Connolly
- 79 **ZM-KREIDLER** 50 GP 1984, Jean-Marc Torro
- 80 **YAMAHA** 350 TZ 1980, Laurent Bauwens



CATEGORIE B
MOTO DE GRAND-PRIX 350-750 CM³
JUSQU'À 1998

SPONSORISÉE PAR



YAMAHA

- 101 **BIMOTA** 350 YB3 ex-Roger Sibille 1979, Carlo Vavassori
- 102 **BSA** 750 A75 Rocket III 1971, Steve Lallemand
- 103 **BSA-ROB** NORTH 750 A75 R Rocket 3 John Cooper 1971, René Hauser
- 104 **BSA-ROB** NORTH 750 A75 Rocket 3 1972, Robert Van Der Pijl
- 105 **BUT** 500 1978, Gérard Armand
- 106 **DUCATI** 900 NCR 1980, Bernard Metzler
- 107 **DUCATI** 1198 S 1998, Raymond Roche
- 108 **EGLI-TRIUMPH** 750 Trident 1972, Dominique Meliand
- 109 **GILERA** 500 GP 1957, Raymond Marchant
- 110 **GILERA** 500 GP ex-Geoff Duke 1963, Romano Colombo
- 112 **HARLEY-DAVIDSON** 1000 XR 1983, Urs Rubin
- 113 **MATCHLESS** 500 G50 1962, Jose-Carlos Lorente
- 114 **HONDA** 500 CB 1973, Philippe Stautemas
- 115 **HONDA** 500 RS 1985, Olivier Desmurs
- 116 **HONDA** 750 RC 45 1990, Jean-Claude Chemarin
- 117 **JAWA** 500 DOHC Z15 1958, Milan Sramek
- 118 **KAWASAKI** 500 H1RA 1970, Patrick Chiotasso
- 119 **KAWASAKI** 500 H1RV 1977, Giancarlo Clapis
- 120 **KAWASAKI** 750 H2R 1973, Michael Mothu
- 121 **KAWASAKI** 750 H2R 1972, Gilles Didelot
- 122 **KÖNIG** 500 GP 1973, Vincent Poret
- 123 **MATCHLESS** 500 G50 1962, Josef Kaufmann
- 124 **MATCHLESS** 500 G50 1962, Emilio Castelli
- 125 **MOTO** GUZZI 500 Bicilindrica 1951, Andrea Frigerio
- 126 **MOTO** GUZZI 500 V8 1956, Antonio-Maria Frigerio
- 127 **MV AGUSTA** 500 GP 1976, Phil Connolly
- 128 **MV AGUSTA** 500 GP 1974, Chicco Eli
- 129 **MV AGUSTA** 500 GP 1956, Romano Colombo
- 130 **MV AGUSTA** 500 GP 1970, Gilmo Paglini
- 131 **MV AGUSTA** 500 MV3 1971, Thierry Stapts
- 132 **NORTON** 500 Manx M30 1961, Eric Perouse
- 133 **NORTON** 500 Manx M30 1962, Christian Mangold
- 134 **NORTON** 750 Cosworth Challenge 1975, Thierry Boder
- 135 **NORTON** 750 Space Frame 1974, Sandro Baumann
- 136 **PATON** 500 Bic 8V 1968, Vittorio Mondani
- 137 **RUSTLER-TRIUMPH** 750 Trident T150 1971, Michiel Versteegh
- 138 **SEELEY-MATCHLESS** 500 G50 1968, Jean-Pierre Delage
- 139 **SEELEY-MATCHLESS** 500 G50 1968, Juan-Felix Cid Cobena
- 140 **SEELEY-WESLAKE** 750 MK2 1972, Charles-Alan Finnikin
- 141 **SUZUKI** 500 RG 1985, Bruno Scheurer
- 142 **SUZUKI** 500 RG MK1 1976, Helmut Kassner
- 143 **SUZUKI** 500 RG MK3 1978, Bernd Kassner
- 144 **SUZUKI** 500 RGA 1979, Didier Barbereau
- 145 **SUZUKI** 600 GSX-R 1997, Martin Baehr
- 146 **SUZUKI** 750 XR 11 Replica 1973, Juergen Deess
- 147 **TRIUMPH** 750 T150 Trident 1972, Raymond Monod
- 148 **TRIUMPH** 750 T150 Trident 1973, Robert Knowles
- 149 **TRIUMPH-ROB** NORTH 750 T150 Trident 1973, Morgane Girard
- 150 **TRIUMPH-ROB** NORTH 750 T150 Trident 1972, Dirk Hagen
- 151 **TRIUMPH-ROB** NORTH 750 T150 Trident 1972, Domenico Pettinari
- 152 **YAMAHA** 350 TZ 1979, Lionel Dia-Le-serrec
- 153 **YAMAHA** 350 TZ 1973, Christophe Bogula
- 154 **YAMAHA** 350 TZ 1980, Pierre Voisin
- 155 **YAMAHA** 350 TZ 1980, Philippe Nadal
- 156 **YAMAHA** 350 TZ 1978, Gautier Burtel
- 157 **HONDA** 750 CR Daytona 1970, Pascal Jean
- 158 **YAMAHA** 350 TZ 1974, Peter Taiana
- 159 **YAMAHA** 354 TZ 1979, Franck Irissou
- 160 **YAMAHA** 500 TZ ex-Boet Van Dulmen 1980, Lucas Friederich
- 161 **YAMAHA** 500 YZR 1985, Bertrand Florentz
- 162 **YAMAHA** 500 YZR ex-Spencer 1991, Eric De Seynes
- 163 **YAMAHA** 700 TZ 1974, Paolo Pacifici
- 164 **YAMAHA** 700 TZ 750 ex-Findlay 1974, Noel Heenan
- 165 **YAMAHA** 700 TZ Compétition Client 1974, Philippe Coulon
- 166 **YAMAHA** 750 OW31 1977, Pascal Chiotasso
- 167 **YAMAHA** 750 TZ 1979, Renato Como
- 168 **YAMAHA** 750 TZ 1979, Roberto Anelli
- 169 **YAMAHA** 750 TZ 1978, Johnny Cecotto
- 170 **YAMAHA** 750 TZ 1977, Christian Sarron
- 171 **YAMAHA** 750 TZ 1976, Giacomo Agostini
- 172 **YAMAHA** 750 TZ 1978, Jean-Louis Sauzon
- 173 **YAMAHA** 750 TZ 1978, Hubert Riga
- 174 **YAMAHA** 750 TZ 1976, Lothar Neukirchner

Un ouvrage indispensable !



Tous les conseils pour rouler en ancienne

- Réglementation et législation
- Le contrôle technique moto
- Carte grise de collection
- Bien acheter sa moto
- Bien essayer sa future moto
- Bien vendre sa moto
- Assurer son ancienne
- Bien acheminer sa moto
- L'airbag : utile ou futile ?
- La cote de plus de 800 motos
- Plus de 1 000 professionnels référencés
- Toutes les adresses des clubs, musées...
- Index des articles parus dans nos titres moto

Réalisé par l'équipe de rédaction moto
des Éditions LVA



**EN VENTE
À LA BOUTIQUE DU COLLECTIONNEUR**

Les séries et les pilotes

- 175 **YAMAHA** 750 TZ 1979, Dominique Kinast
 176 **YAMAHA** 750 TZ OW 31 1980, Jean-Paul Lecoindre
 177 **YAMAHA-SPONDON** 750 TZ 1976, Frits Besemer
 178 **YAMSEL** 350 TZ 1974, Remi Hoerdit
 179 **ZERCHOT-KAWASAKI** 500 H1 1970, Guy Augot



CATEGORIE C
MOTO DE TYPE ENDURANCE, 250 CM³
ET PLUS, 1969-1982

SPONSORISÉE PAR



SAS HESTROFFER

- 201 **AERMACCHI-HARLEY-DAVIDSON** 350 TV SS
 1974, Jean-Louis Imbert
 202 **BIMOTA-HONDA** 750 HB1 1974, Walter Schwierz
 203 **BMW** 900 R 75/5 1972, Richard Zastrutski
 204 **BSA** 750 A75 R Rocket III 1969, Patrick Marand
 205 **COBAS-DUCATI** 750 TF3 1982, Tony Bouquet
 206 **CONDOR** 450 A350 1976, Stefan Boehi
 207 **CORKI-KAWASAKI** 1200 ex-Bol d'Or 1976,
 Damien Saviana
 208 **CUCCHI-KAWASAKI** 1015 1976, Werner Froehlich
 209 **DUCATI** 350 Spaggiari Replica 1970, Bertrand Poulin
 210 **DUCATI** 500 SL Pantah 1981, Christophe Jobin
 211 **DUCATI** 500 TT Racing 1981, Walter Lombardi
 212 **DUCATI** 600 TT2 1981, Hans Bronnimann
 213 **GODIER-GENOUD** 1166 Performance Replica 1982,
 Paty Audebert
 214 **DUCATI** 750 F1 Santa Monica 1982, Philippe Banal
 215 **DUCATI** 750 SBK Endurance 1982, Vittorio Mondani
 216 **DUCATI** 750 SS 1973, Karlheinz Liebrandt
 217 **DUCATI** 900 Darmah 1979, Michael Mossal
 218 **DUCATI** 900 MHR 1979, Martin Halliwell
 219 **DUCATI** 950 NCR 1978, Henri Streicher
 220 **DUCATI-HARRIS** 750 TTF1 1982, Jean-Pierre Soto
 221 **GODIER-GENOUD** 1000 Bol d'Or Proto 1975,
 Alain Genoud
 222 **GODIER-GENOUD** 1100 04PR Racing Production ZR
 1100 1982, Pierre Berbey
 223 **GODIER-GENOUD** 1135 03 PR 1135 RR 1982,
 Hervé Mazza
 224 **GODIER-GENOUD** 1135 GG 02 R Performance 1981,
 Thierry Chabrol
 225 **GODIER-GENOUD** 1135 RR 1981, Jules Fourgeaud
 226 **GODIER-GENOUD** 1135 TOMCAT Performance 1982,
 Jean-Noël Hestroffer
 227 **HONDA** 350 CB 350 Racing Kit 1972, François Morier
 228 **HONDA** 350 CB Racing 1969, Gérard Huguenin
 229 **HONDA** 400 CB 400 Four 1975, Philip Vertesi
 230 **HONDA** 400 CB 400 N Challenge 1981, Hugues Nizet
 231 **HONDA** 400 CBN 400 Challenge 1980,
 Jean-Claude Quellier
 232 **HONDA** 450 CB 1969, Matthias Kaser
 233 **HONDA** 450 CR 450 Daytona 1969, Léo Bertrand
 234 **HONDA** 450 RC 444 Replica 1969, Holger Fuchs
 235 **HONDA** 500 CB 500 Four 1972, Roland Zehnder
 236 **HONDA** 540 CB 450 1971, François Dumy
 237 **HONDA** 750 CB 750 Four 1970, Gérard Pichard
 238 **HONDA** 750 CB 750F Bol d'Or 1985, Rick Van Der Meer
 239 **HONDA** 750 CR 750 Daytona 1972, Umberto Passaglia
 240 **HONDA** 750 CR 750 Daytona Dick Man 1973,
 Bruno Deffins
 241 **HONDA** 750 CR 750 Daytona Replica 1972,
 Jacques Ellart
 242 **HONDA** 750 VFF 1982, Didier Beauquesne
 243 **HONDA** 836 CB 750 FZ 1978, Alexandre Boichot
 244 **HONDA** 900 CB 900 F Bol d'Or 1980, Pascal Monnot
 245 **HONDA** 900 CB 900 F Bol d'Or 1981,
 Richard Van Der Meer
 246 **HONDA** 900 CB 900 F Bol d'Or 1982, Ian Feeley
 247 **HONDA** 900 CBF 900 Bol d'Or 1979, Frédéric Crison
 248 **HONDA** 900 CBF 900 Bol d'Or 1979, Martial Thiol
 249 **HONDA** 900 CBF 900 Bol d'Or 1980, Luc Chalat
 250 **HONDA** 1000 CB RSC 1981, Jean-Claude Jaubert
 251 **HONDA** 1000 CBX 1979, Martin Thurnherr
 252 **HONDA** 1000 CBX ex-Gérard Coudray 1979,
 Christian Vaucouy
 253 **HONDA** 1000 RSC 1981, Jean-Louis Saviana
 254 **HONDA** 1100 CBR 1982, Rodolphe Moisset
 255 **HONDA** 1100 CBR 1982, Charly Malgouyres
 256 **HONDA-JAPAUT** 950 SS 1972, Yoann Ducrot
 257 **KAWASAKI** 1000 KZ R-S1 1982, Yves Dell'acqua
 258 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1000 Performance
 Replica 1982, Patrice Orlic
 259 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1075 1135 RR 1981,
 Marc-André Dussex
 260 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1100 Z2R 1979,
 Hubert Deguille
 261 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1135 1981,
 Bernard Trombert
 262 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1135 1980,
 Bruno Noe
 263 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1135 Performance
 Replica 1982, Christophe Pfammatter
 264 **LAVERDA** 500 Formula 1977, Vincent Gremaud
 265 **LAVERDA** 750 SF 1972, Patrice Duchene

266 **LAVERDA** 750 SFC 1977, Frédéric Caratti
 267 **LAVERDA** 750 SFC 1975, Paolo Ferrari
 268 **LAVERDA** 1000 3C 1976, Jean-Yves Pean
 269 **LIONTI-MV AGUSTA** 350 1969, Cyril Laniésse
 270 **MARTIN** 1000 Bol d'Or 1982, Claude Cieutat
 271 **MARTIN** 1000 Z 1981, Anthony Ressay
 272 **MARTIN-KAWASAKI** 1135 1981, Philippe Rigollet
 273 **MARTIN-SUZUKI** 750 GSX 1980, Eric-Antoine Ydais
 274 **MOTO GUZZI** 850 Le Mans 850 1976, Maurizio Frigerio
 275 **PEM-HONDA** 1000 CBF Bol d'Or kit RSC 1980,
 Jean-Claude Chemarin
 276 **RICKMAN-NORTON** 750 Métisse 1975, Heinz Pfiffner
 277 **RUSTLER-TRIUMPH** 750 Trident T150 1972,
 Anthonie Everaers
 278 **SEELEY-NORTON** 750 1972, Juan-Felix Cid Cobena
 279 **SEGAL-KAWASAKI** 600 TT2 1981,
 Angelo Radrizzani
 280 **SUZUKI** 500 T 1971, Bruno Merluzzi
 281 **SUZUKI** 500 T 1970, Martin Marmoy
 282 **SUZUKI** 500 T 500 R 1972, Ugo-Enrico Palazzi
 283 **SUZUKI** 1000 GS 1978, John-Andrew Feeley
 284 **SUZUKI** 1000 GS 1000 S «Yoshimura» 1981,
 Sébastien Vinoy
 285 **SUZUKI** 1100 GSX 1982, Gilles Unverzagt
 286 **SUZUKI** 1100 GSX 1100 1982, Richard Almet
 287 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1991, Éric Ressay
 288 **TRIUMPH-ROB NORTH** 750 1971,
 Jose-Carlos Lorente
 289 **TRIUMPH-ROB NORTH** 930 T150 Trident 1972,
 Bernard Sciboz
 290 **YAMAHA** 350 RDLC 1981, Jean-Luc Champain



CATEGORIE D MOTO DES ORIGINES À 1945

401 **ALLEGRO** 500 Sturmer Archer 1929, Bruno Messerli
 402 **ARIEL** 500 VG de luxe 1937, James Wyldbore-Smith
 403 **BMW** 500 R5 1937, Nigel Challis
 404 **BMW** 600 R66 1938, Herbert-Toni Schneider
 405 **BMW** 600 R66 1938, Bernard Mey
 406 **BMW** 750 R17 1936, Alain Groslier
 407 **BSA** 350 L27 Super Sport 1927, Stéphane Poulard
 408 **BSA** 500 M24 Gold Star 1939, Hansruedi Eberli
 409 **COTTON** 500 Jap 1936, Roger Skipp
 410 **DFR** 350 Bradshaw 1921, Pascal Alterscu
 411 **DKW** 200 SB 1937, Dominique Gerard
 412 **DKW** 250 SS 250 Ladepump 1937, Eric Chantriaux
 413 **DOLLAR** 350 R2 1931, Daniel Paquin
 414 **DOUGLAS** 500 TT 1925, Kaspar Ryser
 415 **EXCELSIOR** 350 Manxman 1935, Daniel Stettler
 416 **HARLEY-DAVIDSON** 750 WL 1945, Karheinz Gora
 417 **HARLEY-DAVIDSON** 750 WL 1941, Jérôme Berou

418 **HARLEY-DAVIDSON** 750 WL 1943, Roland Koch
 419 **HARLEY-DAVIDSON** 750 WL 1942, Cyril Gautier
 420 **HARLEY-DAVIDSON** 750 WLA 1942, Philippe Senave
 421 **HARLEY-DAVIDSON** 750 WLA 1942, Vincent Michel
 422 **HARLEY-DAVIDSON** 750 WLCR 1942,
 Friedbert Fleischmann
 423 **HARLEY-DAVIDSON** 1200 VL 1930, Daniel Kuhnle
 424 **INDIAN** 500 Scout 741 1941, Laurent Perez
 425 **INDIAN** 1880 Chief Anzani 1928, Uwe Teloy
 426 **KAMMERMEIER ET REICHEL** 250 Super Sport 1929,
 Horst Bohm
 427 **KOEHLER-ESCOFFIER** 500 LS 5S 1934, Véronique
 Bareil-Chatriot
 428 **MONET-GOYON** 175 Z 1925, René Marsaux
 429 **MONET-GOYON** 350 PLS4 1936, James Vidal
 430 **MONET-GOYON** 500 MCS 5 1927,
 Jean-Pierre Boistault
 431 **MONTGOMERY** 350 Jap 1930, Katharina Amstutz
 432 **MOSER** 500 Populaire 1932, Peter Gasser
 433 **MOTOBÉCAN** 500 Superculasse 1938, Brice Martine
 434 **MOTOCONFORT** 350 T4C 1932, Dominique Camus
 435 **MOTO GUZZI** 250 Albatros 1938, Paolo Rossi
 436 **MOTO GUZZI** 250 Albatros Replica 1945, Michael Meyer
 437 **MOTO GUZZI** 250 Compressor 1939, Andrea Frigerio
 438 **MOTO GUZZI** 500 Condor 1939, Gabriele Caracciolo
 439 **MOTO GUZZI** 500 Condor 1938, Flavio Mellano
 440 **MOTO GUZZI** 500 Condor 1939, Matthias Auth
 441 **MOTO GUZZI** 500 Sport 1926, Pietro Oldini
 442 **MOTOSACOCHE** 500 314 Grand Sport 1930,
 André Leiser
 443 **NEW MAP** 350 XT 43 1934, Jean-Pierre Lourdez
 444 **NEW MAP** 500 E 1932, Dorian Florance
 445 **NIMBUS** 750 1945, Claude-Éric Mottie
 446 **NORTON** 350 Inter 1933, Philippe Guijarro
 447 **NORTON** 500 CS1 1930, Denis Fillion
 448 **NORTON** 500 CS1 1930, Angus Maccurrach
 449 **NORTON** 500 Inter M30 1934, Michel Lepage
 450 **NORTON** 500 Inter M30 1938, Peter Hoff
 451 **NORTON** 500 Manx M30 1939, Jeremy Florance
 452 **NORTON** 500 Model 18 1940, Lawrence Hampert
 453 **NORTON** 500 Type 18 1928, Joël Bottero
 454 **NORTON-MAG** 500 Model 18 1926,
 Alexander Roosdorp
 455 **NSU** 250 251 Super Sport 1927, Holger Wegmann
 456 **NSU** 250 OSL 1940, Paolo Oldini
 457 **PANTHER** 500 OHV 1928, Roger Baumgartner
 458 **PEUGEOT** 250 P 108 1930, Jérôme Humbert
 459 **PEUGEOT** 250 P 108 1930, Jean-François Humbert
 460 **PEUGEOT** 350 P 107 1933, Claude Leterrier
 461 **PEUGEOT** 350 P 112 1934, Rémy Besselleve
 462 **PEUGEOT** 350 P 135 L 1939, Edouard Berthaud
 463 **PEUGEOT** 350 P135 HL 1939, Jean Boulicot

Les séries et les pilotes

- 464 **PEUGEOT** 500 P 515 1934, Dominique Lafay
 465 **REX** 500 Super Sport 1936, Alain Gaumont
 466 **RUDGE** 350 Special 1930, Sabine Böhm
 467 **RUDGE** 500 Ulster 1933, Hans-Ulrich Wyssen
 468 **SAROLÉA** 500 30 C 1930, Bernard Escallier
 469 **SCOTT** 500 TT 1930, Gilles Tocanne
 470 **SCOTT** 500 TT Replica 1929, Pavel Simek
 471 **SCOTT** 600 Flying Squirrel 1929, Jean-Laurent Garcia
 472 **STANDARD** 500 DR 1931, Raphael Dillier
 473 **TERROT** 350 HSS 1928, Simon Laurent
 474 **TERROT** 350 HSS 1929, Arnaud Farizon
 475 **TERROT** 350 HSSO 1930, Patrick Grollemond
 476 **TERROT** 350 HSSR 1929, Christophe Doitrand
 477 **TERROT** 350 HST 1930, Jérôme Bourcier
 478 **TERROT** 500 RSSE 1939, Romain Deschaumes
 479 **TRIUMPH** 250 OHV 1936, Josef Matousek
 480 **TRIUMPH** 500 5T Speed Twin 1938, Paul Cardy
 481 **TRIUMPH** 500 P 1927, Didier Tessier
 482 **TRIUMPH** 500 T100 1939, Cord Warneke
 483 **UNIVERSAL** 680 A 1943, Jean-Paul Kohli
 484 **VELOCETTE** 250 MOV 1934, Martin Dasek
 485 **VELOCETTE** 250 MOV 1935, Vaclav Hala
 486 **VELOCETTE** 350 KSS MK2 1939, Tom Guerout
 487 **VELOCETTE** 350 KTT 350 MK IV 1932, Joanne Drury
 488 **VELOCETTE** 350 KTT 350 MK IV 1932, Anne Tocanne
 489 **VELOCETTE** 350 KTT MK IV 1934, Michael Buehler
 490 **VELOCETTE** 350 KTT MK7 1938, Claude Caucal
 491 **VELOCETTE** 350 Mac 1937, Cordula Claussen
- CATEGORIE E**
MOTO DE 125-350 CM³, 1946 À 1968
- 501 **AERMACCHI** 175 Ala d'Oro 1963, Bruno Toumi
 502 **AERMACCHI** 250 Ala Verde 1961, Thierry Berthezene
 503 **AERMACCHI** 250 Ala d'Oro 1964, Christian Müller
 504 **AERMACCHI** 350 1962, Peter Hoff
 505 **AERMACCHI** 350 Ala Verde 1967, Hubertus Bergemann
 506 **AERMACCHI** 350 Ala d'Oro 1968, Pierre Faure
 507 **AERMACCHI** 350 Ala d'Oro 1967, Jean-Marie Clabeck
 508 **AERMACCHI** 350 Ala d'Oro 1967, Manfred Held
 509 **AERMACCHI** 350 Ala d'Oro ex-George Monnevet 1966, Gilles Collet
 510 **AERMACCHI** 350 Bialbero 1968, Claude Burtel
 511 **AERMACCHI-HARLEY-DAVIDSON** 250 Ala d'Oro 1966, Vincent Ducrot
 512 **AJS** 350 7R 1958, Beat Buholzer
 513 **AJS** 350 7R 1961, Peter Kilian
 514 **AUTOMOTO** 175 175 CHL BC 1952, Frédéric Thebaud
 515 **BMW** 250 R 26 1958, Jean-Marc Peil
 516 **BMW** 250 R25 1950, Jean-Michel Giraud
 517 **BMW** 250 R27 1963, Franck Baert
- 518 **BULTACO** 250 Metralla MK2 Kit America 1967, Philip Sappa
 519 **BULTACO** 250 TSS 1965, Hartmut Glass
 520 **COTTON** 250 Cougar 1962, Howard Macchell
 521 **DUCATI** 250 Mach 1 1964, Mario Beltrami
 522 **DUCATI** 250 Mach 3 Desmo Replica 1968, Michel Guenez
 523 **DUCATI** 250 SS Corsa 1965, Armando Castiglioni
 524 **DUCATI** 350 1965, Michael Bruckner
 525 **DUCATI** 350 Competizione 1968, Christian Mangold
 526 **DUCATI** 350 Seebring 1966, Maxwell Ridge
 527 **GILERA** 300 B 300 Extra 1957, Gaetano Musumarra
 528 **HONDA** 125 CR 93 Piemontesi 1966, André Dumy
 529 **HONDA** 305 CB 72 1966, Pascal Fremaux
 530 **HONDA** 305 CB 77 1964, Patrick Petitfourg
 531 **HONDA** 350 CB 1968, Hervé Joubert
 532 **JAWA** 250 1955, Josef Matousek
 533 **KAWASAKI** 250 250 A1 Samurai 1968, Juergen Reichelt
 534 **KOHLER-ESCOFFIER** 125 KS 6V 1952, Bruno Weibel
 535 **LA FRANCAISE DIAMANT** 175 1951, Denis Tallon
 536 **LIENGE-ARMACCHI** 350 Ala d'Oro 1969, Andras Szabadi
 537 **MAGNAT-DEBON** 350 B4TL 1951, Claude Gislard
 538 **MAICO** 200 M 200 T 1954, Wilma Mandemaker
 539 **MOTOBÉCANE** 125 Z 46 C 1953, Xavier Chigot
 540 **MOTOBÉCANE** 175 Z22C 1954, Xavier Marceau
 541 **MOTOBÉCANE** 175 Z26 C 1960, Stéphane Lafosse
 542 **MOTOBÉCANE** 175 Z2C 1953, Christophe Picore
 543 **MOTOBÉCANE** 175 Z2C 1956, Pascal Menetrier
 544 **MOTOBI** 125 Maltby 1968, Peter Banusz
 545 **MOTOCONFORT** 125 U46C 1954, Jérôme Picore
 546 **MOTOCONFORT** 175 U46C 1957, David Chigot
 547 **MOTO GUZZI** 125 2C 4T 1968, Frederik Hagemeyer
 548 **MOTO GUZZI** 125 Stomello 1968, Jurgen Mack
 549 **NORTON** 350 MANX M40 1961, Graham Inger
 550 **NSU** 250 Max 1956, Patrice Marie
 551 **NSU** 250 Sportmax 1955, Roland Rattunde
 552 **VELOCETTE** Mac Racing 350 1950, Dominique Martin
 553 **OSSA** 250 250 1968, Jean-Luc Agogue
 554 **OSSA** 250 SPQ 1971, Eric Chevigny
 555 **OSSA** 250 SPQ 1973, David Vincent-Rosi
 556 **OSSA** 250 SPQ 1968, Didier Poupeau
 557 **PEUGEOT** 125 55 GLT 1952, Patrick Bouvart
 558 **PEUGEOT** 175 176 AS 1954, Lionel Lorge
 559 **PUCH** 250 SG 1959, Dario Cicchiello
 560 **ROYAL ENFIELD** 250 Continental GT 1967, John Brassett
 561 **SEELEY-AJS** 350 7R 1967, Cordula Claussen
 562 **SIMSON-AWO** 250 425 RS 1953, Hans-Jochen Ungethüm

- 563 **SUZUKI** 250 T20 1968, Maurizio Salmina
 564 **TERROT** 350 HCT 1948, Jean-Paul Benas
 565 **TERROT** 350 HCTL 1938, Philippe Paquin
 567 **AERMACCHI** Ala d'Oro 350 1968, Cord Warneke
 568 **VELOCETTE** 350 KTT 350 MK III 1948,
 Michael Boniface
 569 **VELOCETTE** 350 MK VIII KTT 1947, Geoff Bloor



CATEGORIE F MOTO 350 CM³ ET PLUS, 1946-1968

- 601 **AERMACCHI** 350 Ala d'Oro 1968, Hans Rohr
 602 **AJS** 350 7 R 1954, René Hartkorn
 603 **AJS** 650 31 CSR 1961, Mark Bostin
 604 **BMW** 600 R60 1960, Jean-Pierre Thevenot
 605 **BMW** 600 R69 S 1967, Philippe Vasseur
 606 **BSA** 500 B44 GP 1968, Hans Bronnimann
 607 **BSA** 500 Gold Star DBD 34 Clubmans 1960, Geoff Bloor
 608 **BSA** 500 a 75T Shooting Star 1954, Michel Tranchant
 609 **BSA** 650 A10 1953, Philippe Patricx
 610 **BSA** 650 A65 Spitfire MK II 1966, Patrice Garnier
 611 **DRIXTON-HONDA** 450 CB 1968, Steffen Urschel
 612 **DUCATI** 175 F3 1966, Sabine Bohm
 613 **DUCATI** 350 Sebring 1966, Ashley Knowles
 614 **ESO** 500 DT 1967, Tomas Dvorak
 615 **GILERA** 500 Saturno Competizione 1951,
 Miguel Parent
 616 **GILERA** 500 Saturno Competizione 1947,
 Giampiero Reguzzoni
 617 **GILERA** 500 Saturno Speciale Competizione 1946,
 Alexander Mischler
 618 **JAP** 500 OL 1950, Michael Bergfeld
 619 **MATCHLESS** 500 G50 1961, Andras Szabadi
 620 **MATCHLESS** 500 G50 1961, Eric Perouse
 621 **MATCHLESS** 500 G50 1961, Peter Kilian
 622 **MATCHLESS** 500 G50 1965, Peter Hoff
 623 **MATCHLESS** 500 G50 1968, Willi Ruefenacht
 624 **MATCHLESS** 500 G50 1960, Jeremy Florance
 625 **MATCHLESS** 500 GP 1961, Thierry Staps
 626 **MOTO GUZZI** 500 Dondolino 1948, André Leiser
 627 **MATCHLESS** 500 G50 1962, Robert Poret
 628 **NORTON** 500 Inter 1956, Markus Zimmermann
 629 **NORTON** 500 M30 1954, Joël Gachedoit
 630 **NORTON** 500 MANX M30 1961, Serge Cazin
 631 **NORTON** 500 Manx M30 1956, Hans-Ulrich Wyssen
 632 **NORTON** 500 Manx M30 1962, Steven Berry
 633 **NORTON** 500 Manx M30 1948, Markus Fusco
 634 **NORTON** 500 Manx M30 1951, Klaus Maier
 635 **NORTON** 500 Manx M30 Molnar 1961, Eric Chantriaux
 636 **NORTON** 600 Dominator 99 1960, Ludger Hessler
 637 **NORTON** 650 SS 1962, Franck Linsart
 638 **NORTON-ESO** 500 Norwa 1963, Martin Bleffuss

- 639 **RATIER** 600 C 6 S 1961, Manoel Eck
 640 **SEELEY-BSA** 500 1968, Jens Buholzer
 641 **SEELEY-NORTON** 750 MK4 1968, Philipp Drayer
 642 **SEELEY-VELOCETTE** 500 1967, Manfred Held
 643 **TRITON** 500 Tiger 100 1959, Théo Bouvart
 644 **TRIUMPH** 500 GP 1949, Jose-Venancio Souto Roman
 645 **TRIUMPH** 500 T100 Daytona 1967, Toni Langenegger
 646 **TRIUMPH** 650 T100 Tiger 1959, Tony Bouvart
 647 **VELOCETTE** 500 Thruxton 1964,
 Christian De La Touanne
 648 **VELOCETTE** 500 Thruxton 1968, Michel Guerout
 649 **VELOCETTE** 500 Venom Clubman 1961, John Reeve
 650 **VINCENT** 1000 Rapide 1950, Éric Guillot
 651 **VINCENT** 1000 Rapide Série C 1950, Thierry Dumont
 652 **TRIUMPH** 750 Triton 1955, Alain Scolari



CATEGORIE G MOTO DE SÉRIE 125-350 CM³, 1969-1998, STRICTEMENT CONFORME À L'ORIGINE

- 701 **AERMACCHI-HARLEY-DAVIDSON** 350 SX 1973,
 Claude Candoni
 702 **APRILIA** 125 Futura F40 Tyl 1991,
 Stéphane Le Toumelin
 703 **BULTACO** 250 Metralia 1969, Reynald Coquelin
 704 **BULTACO** 250 Metralia 250 GT 1975, Alain Cacchioli
 705 **CONDOR** 350 A350 Armée Suisse 1976,
 Roger Staudenmann
 706 **CZ** 125 Type 476 1970, Louis Ducasse
 707 **DUCATI** 250 Desmo 1970, Jacky Guilpain
 708 **DUCATI** 350 Desmo 1975, Pascal Henrion
 709 **DUCATI** 350 Desmo 1972, Gérard Lesiourd
 710 **DUCATI** 350 MK3 Desmo 1974, Uwe Stanzel
 711 **DUCATI** 350 Mark3 1972, Gilles Desmeurs
 712 **GILERA** 125 SP 01 1990, François Lacombe
 713 **HONDA** 125 CB 125 T 1977, Alain Plessis
 714 **HONDA** 125 NS 125 R 1987, Bruno Almeida
 715 **HONDA** 250 CB 250 N 1986, Bertrand Piech
 716 **HONDA** 250 CBR 250 R 1989, Sylvie Servanty
 717 **HONDA** 250 CBR 250 R Hurricane 1986,
 Hanspeter Holz
 718 **HONDA** 250 NSR 1990, Gary Murray
 719 **HONDA** 250 NSR 1990, Ian Feeley
 720 **HONDA** 348 CBR RR NC 29 Rothmans 1994,
 Maxime-Philippe Christophe
 721 **HONDA** 350 CB 1971, Philippe Gillot
 722 **HONDA** 350 CB 1971, Christine Leterrier
 723 **HONDA** 350 CB 1970, Carole Tisserand
 724 **HONDA** 350 CB 1973, Patrick Rossignol
 725 **HONDA** 350 CB 350 Four 1974, Ghislain Remilly
 726 **HONDA** 350 CB 350 K3 1971, Dimitri Jendryka
 727 **HONDA** 400 CX 1981, Philippe Piech

Les séries et les pilotes

- 728 **HONDA** 400 NSR 1985, Gil-Lory Rouveyrol
 729 **KAWASAKI** 250 A1 Samurai 1969, Juergen Kurz
 730 **KAWASAKI** 250 KH 1979, Floriane Fontaine
 731 **KAWASAKI** 250 KH 1976, Yves Guillemot
 732 **KAWASAKI** 250 KR-1S 1990, Christopher Hayward
 733 **KAWASAKI** 250 KR-1S 1991, Aurélien Monot
 734 **KAWASAKI** 250 KR-1S 1993, Gilles Braitant
 735 **KAWASAKI** 250 S1 1972, Pierre Alonso
 736 **SUZUKI** 250 RGV 1993, Brendan Mc Allister
 737 **MOTOBÉCANE** 125 LT3 Coupes 1976, David Romeur
 738 **MOTOBÉCANE** 350 1974, Éric Pelet
 739 **MOTO MORINI** 350 3 1/2 Sport 1975, Karlheinz Liebrandt
 740 **PMS-YAMAHA** 250 RD 1977, Boris Guilpain
 741 **SUZUKI** 125 GT 1975, Jean-Pierre Bon
 742 **SUZUKI** 125 GT 1976, Éric Benchana
 743 **SUZUKI** 125 RG 125 Gamma 1988, Patrick Dalessi
 744 **SUZUKI** 125 RG Gamma 1990, Christophe Bernard
 745 **SUZUKI** 250 GSX 1982, Edouard Piech
 746 **SUZUKI** 250 GT 1975, Arthur Mouillet
 747 **SUZUKI** 250 RG 1990, Gabriele Caracciolo
 748 **SUZUKI** 250 RG 1989, Rodolfo Ricart Paya
 749 **SUZUKI** 250 RG 250 Gamma 1986, Guillaume Beguin
 750 **SUZUKI** 250 RGV 1991, Adrien Huret
 751 **SUZUKI** 250 RGV 1991, Luke Vieille
 752 **SUZUKI** 250 T 1969, Jean-Luc Agogue
 753 **SUZUKI** 250 T 250 II 1972, Georges Lange
 754 **YAMAHA** 240 TDR 1990, Fabrice Guidoni
 755 **YAMAHA** 250 R1Z 1991, Jacques Salmon
 756 **YAMAHA** 250 TDR 1990, Alain Trinh
 757 **YAMAHA** 250 TDR 1988, Thomas Haritonides
 758 **YAMAHA** 250 TZR 1992, John-Andrew Feeley
 759 **YAMAHA** 350 RD 1975, Christophe Guillemot
 760 **YAMAHA** 350 RD 1975, Jean-Pierre Ruez
 761 **YAMAHA** 350 RD 1975, Mikael Pelet
 762 **YAMAHA** 350 RDLC 1981, Philippe Stephan
 763 **YAMAHA** 350 RDLC 1992, Stefano Parola
 764 **YAMAHA** 350 RDLC 1985, David Hogan
 765 **YAMAHA** 350 RDLC 1982, Sylvain Besson
 766 **YAMAHA** 350 RDLC 1988, Yannick Grevet
 767 **YAMAHA** 350 RDLC 1984, Bruno Perrin
 768 **YAMAHA** 350 RDLC 1987, Julian Cifuentes
 769 **YAMAHA** 350 RDLC 1983, Philippe Dutilleul
 770 **YAMAHA** 350 RDLC 1985, Jacques Chaudéy
 804 **BIMOTA** 750 YB4 LE 1988, Alessandro Rossi
 805 **BIMOTA** 953 KB1 1978, Fabio Lusi
 806 **BMW** 600 R 60/6 1976, René Girard
 807 **BMW** 750 R 75/5 1971, Philippe Haase
 808 **BMW** 900 R 90/6 1975, Patrick Bretagnolle
 809 **BMW** 900 R 90/S 1976, Dominique Aubry
 810 **BMW** 900 R 90/S 1975, Walter Baumgartner
 811 **BMW** 900 R90S 1974, Jean-Marc Baumgartner
 812 **BMW** 1000 R 100 S 1978, Volker Hofmann
 813 **BMW** 1000 R 100 S 1978, Pierre Dourdou
 814 **BSA** 750 A75R Rocket 3 1970, Michael Scheidegger
 815 **DUCATI** 750 F1 1986, Aldo Prella
 816 **DUCATI** 750 GT 1974, Éric Edel
 817 **DUCATI** 900 MHR 1982, Beat Trummer
 818 **DUCATI** 900 SS 1979, Bernard Wilhelm
 819 **DUCATI** 900 SS 1979, Thierry Gros
 820 **DUCATI** 900 SS Bajohr 1978, Burkard Schramm
 821 **DUCATI** 900 SSD Darmah 1981, Peter Ziegler
 822 **EGLI-VINCENT** 1000 BLACK SHADOW 1969, Serge Volland
 823 **GILERA** 500 Saturno Bilalbero 1988, Flavio Castelli
 824 **GUS** KUHN-NORTON 750 Commando 1972, Alain Herault
 825 **HONDA** 400 CB 400 Four 1977, Guillaume Marchal
 826 **HONDA** 400 NSR 1985, Alain Bousset
 827 **HONDA** 400 VFR 400 R 1988, Christophe Legrand
 828 **HONDA** 450 CB 1971, Jean-Pierre Marais
 829 **HONDA** 500 CB 500 Four 1972, Thierry Colmez
 830 **HONDA** 500 CB 500 Four 1972, Arnaud Colmez
 831 **HONDA** 500 CB 500 Four 1973, Stéphane Thomas
 832 **HONDA** 500 CX 1982, Patrice Fumey
 833 **HONDA** 500 VF 500 F 1985, Jean-Philippe Turpin
 834 **HONDA** 750 CB 750 F1 1977, Thierry Marchal
 835 **HONDA** 750 CB 750 Four K1 1970, Jean-Paul Latapie
 836 **HONDA** 750 CB 750 Four K2 1972, Robert Maranos
 837 **HONDA** 750 VFR 750 F 1987, Philippe Kohler
 838 **HONDA** 1000 CBX 1982, Philippe Martinet
 839 **HONDA** 1000 CBX 1979, Marc Vulin
 840 **HONDA** 1000 VF 1000 F 1984, Andrea Borghetti
 841 **HONDA** 1100 CB 1100 R 1981, Antoine Courtilat
 842 **HONDA** 1100 CB 1100 R 1982, Rémy Dubois
 843 **HONDA** 1100 CBR 1100 R 1983, Thierry Petetin
 844 **HONDA** 1100 VF 1100 Custom 1983, Pierre Perrin
 845 **KAWASAKI** 400 S3 1975, Bertrand Dumez
 846 **KAWASAKI** 500 H1 1971, Gérard Varoquaux
 847 **KAWASAKI** 500 H1 1975, Franck Pause
 848 **KAWASAKI** 500 H1 A 1971, Alain Gondard
 849 **KAWASAKI** 500 H1 Mach III 1972, Francis Merrey
 850 **KAWASAKI** 500 H1 Mach III 1971, Richard Paubel
 851 **KAWASAKI** 500 H1F 1975, Bernd Conrad
 852 **KAWASAKI** 500 Mach III 1969, Catherine Dell'Aquila



CATEGORIE H

**MOTO DE SÉRIE PLUS DE 350 CM³,
1969-1988 MOTO DE PRÉSENTATION**

- 801 **BENELLI** 750 Sei 1976, Raymond Harter
 802 **BFG** 1300 1301 1984, Gérard Gaillard
 803 **BIMOTA** 550 KB2 1984, Paolo Girotti

853 **KAWASAKI** 600 GPZ 600 R 1985,
Jose-Carlos Sousa Alves
854 **KAWASAKI** 750 H2 1974, Aymeric Meites
855 **KAWASAKI** 750 H2 1972, Thierry Pecourt
856 **KAWASAKI** 750 H2 1972, Jimmy Kinast
857 **KAWASAKI** 750 H2 C 1975, Philippe Hanus
858 **KAWASAKI** 750 H2 Mach IV 1972, Joseph Scheiwe
859 **KAWASAKI** 750 H2-A 1973, Alexis May
860 **KAWASAKI** 750 H23 1974, Dominique Meites
861 **KAWASAKI** 750 KZ R 1983, Nicolas Fumey
862 **KAWASAKI** 900 Z 1976, Serge Diatchenko
863 **KAWASAKI** 900 Z1 1973, Philippe Courtillat
864 **LAVERDA** 750 SFC 1971, Alessandro Oldini
865 **LAVERDA** 1200 30 TH 1979, Dominique Cosson
866 **MARTIN-SUZUKI** 1000 GS 1982, Guy Lallemand
867 **MOTO GUZZI** 750 V7 Sport 1973, André Leiser
868 **MOTO GUZZI** 850 Le Mans 1976, Jean-Michel Siegfried
869 **MOTO GUZZI** 850 Le Mans I 1978, Kenneth Eberli
870 **MOTO GUZZI** 850 Le Mans II 1979, Dennis Eberli
871 **MOTO GUZZI** 850 Le Mans III 1982, Hugues Albouy
872 **MOTO GUZZI** 850 T 1974, Julien Baumgartner
873 **MOTO GUZZI** 850 T3 1976, Richard Bott
874 **MOTO MORINI** 500 Sport 1979, Rolf Amstein
875 **NORTON** 750 Commando 1972, Michel Billard
876 **NORTON** 750 Commando Fastback 1971,
Philipp Drayer
877 **NORTON** 750 Commando Interstate 1972, Robert Case
878 **SUZUKI** 500 RG 1987, Dominique Leprince
879 **SUZUKI** 750 GSX-R 1988, Miguel Gomes
880 **SUZUKI** 750 GSX-R 1989, Dominique Codzamanian
881 **SUZUKI** 750 GT 1972, Christoph Cirone
882 **SUZUKI** 1100 GS 1100 X Katana 1982, Patrick Thomas
883 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1986, Aurélien Denis
884 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1988, Grégory Coupe
885 **TRITON** 650 T120 1972, Jean-Manuel Testut
886 **TRIUMPH** 500 T100 T Daytona 1971, Joseph Lorteau
887 **TRIUMPH** 650 TR 650 1972, Frédéric Bertin
888 **TRIUMPH** 750 T140 V Bonneville 1977, Eric Amoris
889 **YAMAHA** 400 RDX 1977, Jean-Claude Totin
890 **YAMAHA** 400 XJ 1981, Patrick Magnoux
891 **YAMAHA** 600 SRX 1986, Claire Fenech
892 **YAMAHA** 650 XJ 1983, Pascal Bourguignon
893 **YAMAHA** 750 FZ 1988, Nathalie Chartier
894 **YAMAHA** 1000 FZR Genesis 1987, Martin Thurnherr
895 **YAMAHA** 1000 FZR Genesis 1987, Jean-Paul Lanièsse



CATEGORIE I
MOTO DE SÉRIE DE 250 CM³ ET PLUS,
1989-1998 MOTO DE PRÉSENTATION

901 **BMW** 1000 K1 1992, Tarik Menager
902 **BMW** 1000 K1 1991, Vincent Gremaud

903 **BMW** 1000 K1 1990, Dominique Dufour
904 **BMW** 1000 K1 1991, Domenico Menager
905 **BMW** 1000 R 100 RT 1992, Dimitri Lioult
906 **BUELL** 1200 Thunderbolt 1998, Michael Bergfeld
907 **CAGIVA** 900 900 IE Elephant 1990, Pierre Petrucci
908 **DUCATI** 400 SS 1993, Guillaume Laudoux
909 **DUCATI** 500 Pantah 1981, Louis Gauchey
910 **DUCATI** 600 Monster 1992, Patrice Dralet
911 **DUCATI** 748 S 1996, Nicolas Renaud
912 **DUCATI** 750 Paso 1990, Thierry Cezard
913 **DUCATI** 750 SS 1991, Anne-Hélène Fargeas
914 **DUCATI** 750 SS 1991, Stéphane Morel
915 **DUCATI** 750 SS 1994, Rémi Mertz
916 **DUCATI** 888 851 SP3 1991, Marzio Lavetti
917 **DUCATI** 888 851 SP2 1991, Leonardo Innocenti
918 **DUCATI** 888 R 1991, Simone Piccoli
919 **DUCATI** 900 888 Strada 1994, Jean Granier
920 **DUCATI** 900 Monster 1995, Annette Schill
921 **DUCATI** 900 SS 1991, Jean-Marc Kirchstetter
922 **DUCATI** 900 SS 1992, Nathan Mayer
923 **DUCATI** 900 SS 1982, Franco Maetini
924 **DUCATI** 900 Strada 1995, Serge Gaudron
925 **DUCATI** 916 SP3 1996, Jorg Vallbracht
926 **GILERA** 500 Saturno 1989, Jürgen Hermes
927 **GILERA** 500 Saturno Bilalbero 1989, Dario Vergano
928 **HONDA** 400 CBR 400 RR 1990, Maxime Deslandes
929 **HONDA** 400 VFR 400 R 1992, Bruno Defrasne
930 **HONDA** 400 VFR 400 R NC30 1998, Philippe Monot
931 **HONDA** 600 CBR 1991, Alex Koubiak
932 **HONDA** 600 CBR 1995, Bruno Plet
933 **HONDA** 600 CBR 600 F 1997, Hervé Guerin
934 **HONDA** 600 CBR F 1995, Michèle Masson
935 **HONDA** 650 NTV 1990, Jacky Bezel
936 **HONDA** 750 750 RC30 1989, Yvon Cessou
937 **HONDA** 750 VFR 1994, Pierre Schmitt
938 **HONDA** 750 VFR 1991, Manfred Arbeiter
939 **HONDA** 750 VFR 750 F 1992, Frédéric Lecrocq
940 **HONDA** 750 VFR 750 F 1989, Alain Robert Dunrupt
941 **HONDA** 750 VFR 750 F 1990, Olivier Villaret
942 **HONDA** 800 VFR 1998, Lionel Garcia
943 **HONDA** 900 CBR 900 RR 1993, Simon Gobert
944 **HONDA** 900 CBR 900 RR 1996, Didier Thevenaz
945 **HONDA** 1000 VTR 1997, Gilles Gourdin
946 **KAWASAKI** 400 ZX-R 1995, Gilles Faivre
947 **KAWASAKI** 600 ZZR 1993, Philippe Chabaille
948 **KAWASAKI** 600 ZZR 1990, Tanguy Lecourt
949 **KAWASAKI** 750 ZX 750 R 1992, Franck Chevrier
950 **KAWASAKI** 750 ZX-7R 1996, Frédéric Le Meur
951 **KAWASAKI** 750 ZX-R 1992, Gilbert Froment
952 **KAWASAKI** 750 ZXR 1991, Thibault Lecourt
953 **KAWASAKI** 750 ZXR 1991, Christian Plet

Les séries et les pilotes

- 954 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 750 ZX-R 1991, Gilles Chartier
- 955 **MOTO MORINI** 500 Strada 1991, Jean-Carlo Oriotti
- 956 **NORTON** 600 Rotary f1 sport 1992, Hermann Bott
- 957 **SUZUKI** 250 RGV 1993, Alain Cure
- 958 **SUZUKI** 250 RGV 250 Gamma 1991, Flavio Mellano
- 959 **SUZUKI** 600 GSX-R 1997, Philippe Prost
- 960 **SUZUKI** 750 GSX-R 1998, Eric Zwygart
- 961 **SUZUKI** 750 GSX-R 1990, Lucas Gerard
- 962 **SUZUKI** 750 GSX-R 1989, Markus Schill
- 963 **SUZUKI** 800 VX 1994, Gregory Rouffignac
- 964 **SUZUKI** 1000 TL 1000 S 1997, Pierre-Éric Frys
- 965 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1990, Franck Schuren
- 966 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1992, Patrice Jalaudin
- 967 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1990, Stéphane De Redon
- 968 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1992, Thierry Balain
- 969 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1989, Jean-François Gerard
- 970 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1989, Jessy Filippi
- 971 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1991, Julien Chartier
- 972 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1986, Laurent Filippi
- 973 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1991, Olivier Kohli
- 974 **SUZUKI** 1200 Bandit K00 S 1996, Stéphane Paulus
- 975 **TRIUMPH** 900 Daytona 1993, Philippe Dumont
- 976 **TRIUMPH** 955 T595 Daytona 1998, Bruno Kremenski
- 977 **YAMAHA** 600 FZR 1991, Romain Beguin
- 978 **YAMAHA** 600 FZR 600R 1996, Sylvain Douailly
- 979 **YAMAHA** 600 YZF 600 Thundercat 1996, André Benoit-Cattin
- 980 **YAMAHA** 750 750 Genesis 1991, Claude Rolland-Piegue
- 981 **YAMAHA** 750 FZR 750 Genesis 1989, Simon Dantan
- 982 **YAMAHA** 750 FZ 1995, Laurent Giry
- 983 **YAMAHA** 750 YZF 1993, Bertrand Dantan
- 984 **YAMAHA** 1000 FZR 1989, Dany Marchand
- 985 **YAMAHA** 1000 FZR 1989, Régis Drion
- 986 **YAMAHA** 1000 R1 1998, Cyril Laniessé
- 987 **YAMAHA** 1000 YZF 1000 R1 1998, Vincent Freson
- 988 **YAMAHA** 1000 YZF 1000 R1 1998, Christian Noel
- 989 **YAMAHA** 1200 FJ 1994, Pierre Barse
- 1009 **DUCATI** 600 SL Pantah 1983, Yann Philippe
- 1010 **DUCATI** 600 TT2 1984, Patrick Knowles
- 1011 **DUCATI** 750 750 Sport 1988, Aurélie Hoffmann
- 1012 **DUCATI** 850 851 SP 1990, Christian Moura
- 1013 **DUCATI** 850 851 SP 1989, Alberto Santin
- 1014 **DUCATI** 851 Raymond Roche Replica 1990, Cyril David
- 1015 **DUCATI** 888 851 1990, Bruno Fegatelli
- 1016 **DUCATI** 888 1993, Vincent Brochier
- 1017 **DUCATI** 888 Strada 1994, Jean-Philippe Jungo
- 1018 **DUCATI** 900 SS 1995, Marcel Matthijssen
- 1019 **DUCATI** 900 SS 1991, Bert Mies
- 1020 **DUCATI** 900 SS 1996, Nicolas Renauld
- 1021 **DUCATI** 900 SS 1998, Jean-Bernard Egger
- 1022 **DUCATI** 915 916 Monoposto 1994, Laurent Buchler
- 1023 **GILERA** 500 Saturno 1990, Toni Langenegger
- 1024 **HARRIS** 1200 Magnum 2 1983, Alfred Southwell
- 1025 **HONDA** 475 NS 400 R 1985, Didier Beauquesne
- 1026 **HONDA** 600 CBR 1993, Pierre-Fabrice Robache
- 1027 **HONDA** 750 750 1991, Christophe Bihir
- 1028 **HONDA** 750 VFR 750R RC30 1988, Dominique Noirjean
- 1029 **HONDA** 750 VFR 750R RC30 1985, Jose-Venancio Souto Roman
- 1030 **HONDA** 750 VFR 750R RC30 1988, Jean-Luc Florsch
- 1031 **HONDA** 750 VFR 750 RC30 1989, Jean-Claude Zimmermann
- 1032 **HONDA** 750 VFR 750R RC30 1994, Alfio Crespi
- 1033 **HONDA** 750 VFR 750R RC30 1988, Gareth Roberts
- 1034 **HONDA** 900 CBR 900 RR 1993, Valentin Chambre
- 1035 **HONDA** 1100 CB 1100 F Bol d'Or 1983, Brendan Mc Allister
- 1036 **KAWASAKI** 400 ZXR 1991, Michel Grunder
- 1037 **KAWASAKI** 400 ZXR 1991, Alec Peiffer
- 1038 **KAWASAKI** 750 ZX7R 1996, Pierre-Éric Frys
- 1039 **KAWASAKI** 750 ZXR 1992, Julien Bourelle
- 1040 **KAWASAKI** 750 ZXR 7 «usine» 1991, Gilles Hampe
- 1041 **KAWASAKI** 750 ZXR 750 R 1991, Jean-Noël Brochier
- 1042 **KAWASAKI** 750 ZXR 750 RR 1993, Walter Zwysig
- 1043 **KAWASAKI** 1000 ZX-10 Tomcat 1988, Christian Garot
- 1044 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1135 KR 1983, Bruno Noe
- 1045 **KAWASAKI-GODIER-GENOUD** 1135 Performance Replica 1982, René Grislain
- 1046 **MOTO GUZZI** 1000 Daytona 1996, Jean-Louis Chevallier
- 1047 **MOTO GUZZI** 1000 V Le Mans 1986, Walter Picco
- 1048 **MZ** 660 Skorpion Cup 1996, Lothar Schulte
- 1049 **SEGALE-HONDA** 1000 Endurance 1983, Giovanni Bandera
- 1050 **SUZUKI** 250 RG 1986, François Vireville
- 1051 **SUZUKI** 500 RG 1987, Philippe Wittig
- 1052 **SUZUKI** 500 RG 1984, Nicolas Pataux
- 1053 **SUZUKI** 750 GSX 750 R 1983, Serge Gaudin



CATEGORIE J MOTO DE TYPE ENDURANCE, 250 CM³ ET PLUS, 1983 À 1998

- 1001 **APRILIA** 250 RS 1997, Maxime Villemin
- 1002 **BIMOTA** 600 YB9 1994, Graziano Molendi
- 1003 **BIMOTA** 600 YB9 1994, Christiano Doninelli
- 1004 **BIMOTA** 750 SB7 1995, Manuel Nunez
- 1005 **BIMOTA** 1100 SB4 1982, Antonio Mangino
- 1006 **DUCATI** 600 600 TT 1983, JEAN Fortunet
- 1007 **DUCATI** 600 Pantah 1983, Caroline Huguenin
- 1008 **DUCATI** 600 SL 600 Pantah 1983, Philippe Lemaire

- 1054 **SUZUKI** 750 GSX-R 1996, Danny Kox
 1055 **SUZUKI** 750 GSX-R 1987, Christophe Ouf
 1056 **SUZUKI** 750 GSX-R 1985, Louis-Pierre Dey
 1057 **SUZUKI** 750 GSX-R 1989, Michel Gauthier
 1058 **SUZUKI** 750 GSX-R 750 R K.Schwantz Replica 1985, Arnaud Dieudonne
 1059 **SUZUKI** 750 GSX-R SERT 1990, Bruno Scheurer
 1060 **SUZUKI** 750 XR41 1984, Frits Besemer
 1061 **SUZUKI** 1100 GSX 1983, Victor Bauwens
 1062 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1990, Romain Wunsch
 1063 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1986, Jean-Pierre Gravan
 1064 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1986, Vincent Legrand
 1065 **SUZUKI-PEM** 1100 Original 1985, Jean-paul Brivet
 1066 **YAMAHA** 350 YZF 1985, Richard Van Der Meer
 1067 **YAMAHA** 500 RDLC 1984, Quentin Bourchany
 1068 **YAMAHA** 600 FZR 1994, Francis Coly
 1069 **YAMAHA** 750 FZ 1989, Gaëtan Ropiteaux
 1070 **YAMAHA** 750 FZR 750 R 1990, Daniel Marcionetti
 1071 **YAMAHA** 750 FZR-R OW 01 1988, Marc Vincent
 1072 **YAMAHA** 750 YZF 1993, Thierry Doudin
 1073 **YAMAHA** 750 YZF 1994, Frank Van Den Beemt
 1074 **YAMAHA** 750 YZF 750R 1993, Thomas Lebouvier
 1075 **YAMAHA** 850 TRX 1996, Bert Jansen
 1076 **YAMAHA** 850 TRX 1997, Gérard Laborieux
 1077 **YAMAHA 1340 XJR JCO 1998, Bruno Vecchioni**
 1078 **DUCATI** 600 ZDM 600 S 1995, Ramon Alonso



CATEGORIE K
SIDE-CAR DE COURSE, CHÂSSIS
CONVENTIONNEL, 1946-1998

- 1101 **BMW** 550 R 51 S 1964, Michael Foell
 1102 **BMW** 560 R 51-3 1952, Harald Bartenbach
 1103 **BMW** 600 R 68 1952, Dirk Adam
 1104 **BMW** 700 R51-3 1953, Heiko Klink
 1105 **BMW** 900 R 50 1960, Philippe Sauvage
 1106 **BMW** 1000 1976, Yves Dronou
 1107 **BMW** 1000 Kneeler 1976, Peter Heine
 1108 **BMW-BRS** 1000 11 1971, Christian Guichard
 1109 **BMW-FATH** 500 R 50 S 1963, Philippe Guillaume
 1110 **BRO-TRIUMPH** 500 Daytona 1967, Marcel Baschung
 1111 **BRS-BMW** 1000 1983, Alain Monchal
 1112 **BUSH-DUCATI** 944 Replica 1978, Hans-Hermann Fett
 1113 **DERBYSHIRE-SUZUKI** 750 GSX-R 1979, Jean-Pierre Burloux
 1114 **DUCATI** 900 SS 1991, Alban Bottin
 1115 **FATH-URS** 500 1965, Ralph Bohnhorst
 1116 **FIDEMAN-SUZUKI** 1100 1982, Nicolao Airola
 1117 **GUY COULON - HONDA** 750 1971, Patrick Theureau
 1118 **IRESON** 600 1984, Guillaume Ernest
 1119 **IRESON-KAWASAKI** 600 ZX6-R 1995, Gérard Legrain
 1120 **KAWASAKI** 750 GPX 1986, Gianpaolo Obert

- 1121 **KAWASAKI** 1100 GPZ 1982, François Combeau
 1122 **LCR** 500 1989, André Dumontet
 1123 **LCR** 1100 F1 1990, Matteo Valli
 1124 **MF-YAMAHA** 600 1980, Bruno Morano
 1125 **MF-YAMAHA** 600 1992, Danilo Benedetto
 1126 **MOTO GUZZI** 950 ex-Kraika 1969, Maxime Distel
 1127 **MRE-BMW** 1000 1000 1976, Benedikt Heine
 1128 **MR-KONIG** 700 1973, Franck Lelias
 1129 **NORTON** 750 Commando 1972, Olivier Lafforgue
 1130 **NORTON** 750 Dominator 1958, Adrian Dedman
 1131 **NOURISH-WESLAKE** 900 1973, Ulrich Seubert
 1132 **ROB NORTH-URS** 750 1971, Jean Coquard
 1133 **SALVA MOTO** 1000 1980, Stéphane Orias
 1134 **SBR-BMW** 750 1973, Lionel Broise
 1135 **SCHMID-BMW** 800 LRS Replica 1970, Roberto Rezzonico
 1136 **SCHMID-KAWASAKI** 900 Z1 1973, Raymond Birchen
 1137 **SCHMID-SUZUKI** 1000 Classic sortie avant basset 1976, Serge Bretonniere
 1138 **SEYMAZ-YAMAHA** 500 F1 1982, Robert Poret
 1139 **SPS-KAWASAKI** 750 H2 1973, Frank Bertrand
 1140 **SRS-SCHMID-SUZUKI** 750 GT 1971, Nicolas Grob
 1141 **SUZUKI** 1000 GS 1978, Pascal Durussel
 1142 **SUZUKI** 1100 1984, Philippe Masson
 1143 **TRIUMPH** 650 6T Thunderbird 1950, Michael Braun
 1144 **TRIUMPH** 650 6T Thunderbird 1951, Franck Chatokhine
 1145 **WINDLE-DUCATI** 900 1973, Sergio Sabato
 1146 **WINDLE-YAMAHA** 1200 Replica 1984, Eric Bona
 1147 **YAMAHA** 1000 FZR 1987, Klaus Diehr
 1148 **ZURCHER-YAMAHA** 500 1983, Alain Zurcher



CATEGORIE L
MOTO DE TYPE CAFÉ-RACER
DE PLUS DE 350 CM³, 1950-1998

- 1201 **BMW** 750 R 75/7 1977, Denis Martin
 1202 **BMW** 900 R 90/6 1976, Bertrand Gardien
 1203 **BMW** 1000 K 100 RS 1984, Sven Baumgartner
 1204 **BMW** 1000 K 100 RT 1984, Patrick Delval
 1205 **BMW** 1000 R 100 1982, Cyril Dejardin
 1206 **BMW** 1000 R 1000 RT 1979, Eric Bornet
 1207 **BMW** 1070 R 80 1986, Volker Hofmann
 1208 **BUELL** 1200 S1 1998, Florian Arnaud
 1209 **CHARLATON** 1200 1955, Andrew Teare
 1210 **DUCATI** 500 SL Pantah 1983, Yann Le Bras
 1211 **DUCATI** 500 SL Pantah 1980, Patrice Goux
 1212 **DUCATI** 600 SL Pantah 1981, Bruno Follet
 1213 **DUCATI** 860 DM 1977, Gabriel Messina
 1214 **EGLI-HONDA** 450 CB 1964, Christian Merluzzi
 1215 **GILERA** 500 Saturno 1992, Michael Bruckner

Les séries et les pilotes

- 1216 **GUS KUHN-NORTON** 750 Commando 1972, Christian Martz
- 1217 **HARLEY-DAVIDSON** 1200 Sportster 1995, Peter Collyer
- 1218 **HONDA** 350 CB 1973, Christian Vasseur
- 1219 **HONDA** 400 CB 400 N 1979, Pierre Chavaudra
- 1220 **HONDA** 450 CB 1977, Umberto Borghetti
- 1221 **HONDA** 500 CB 500 1998, Michaël Tomasino
- 1222 **HONDA** 500 CB 500 Four 1972, François Vautrin
- 1223 **HONDA** 500 CB 500 Four 1975, Jean-François Casse
- 1224 **HONDA** 500 CB 500 Four 1972, Ghislain Remilly
- 1225 **HONDA** 500 CB 500 Four 1973, Cyril Metivet
- 1226 **HONDA** 500 CB Four 1973, Alain Charvier
- 1227 **HONDA** 500 CX 1979, Michel Casero
- 1228 **HONDA** 550 CB 550 Four 1978, Charles Bauer
- 1229 **HONDA** 500 CB 750 Four 1977, Jean-Pierre Marcon
- 1230 **HONDA** 750 CB 750 Four 1975, Sébastien Derbal
- 1231 **HONDA** 750 CB 750 Four K6 1975, Gérard Pilmann
- 1232 **HONDA** 750 CB 750 K 1978, Jim Boisseau
- 1233 **HONDA** 750 CBF 1996, DOMINIQUE Larcanche
- 1234 **HONDA** 750 CBF 1982, Salvatore Dettoni
- 1236 **HONDA** 750 VFR 1988, Philippe Schummer
- 1237 **HONDA** 750 VFR 1989, Pascal Henrion
- 1238 **HONDA** 750 VFR 750 1990, Jean-Jacques Thabuis
- 1239 **HONDA** 900 CB 900 F 1979, Julien Dechaume
- 1240 **HONDA** 900 CBF Bol d'Or 1982, Alain Moureaux
- 1241 **HONDA** 1000 CBX 1979, Samuel Boucher
- 1242 **HONDA** 1100 CB 1100 R 1981, Clément Bour
- 1243 **KAWASAKI** 400 S3 1975, Thierry Panaget
- 1244 **KAWASAKI** 650 Z 650 Normoto Racing 1978, Michel Brunet
- 1245 **KAWASAKI** 750 H2 1973, Michael Mothu
- 1246 **KAWASAKI** 1000 GTR 1987, Maxime Rusconi
- 1247 **LAVERDA** 500 Montjuïc 1979, Bernard Le Mouel
- 1248 **LAVERDA** 1200 3C 1980, Thomas Hauf
- 1249 **MARTIN** 1000 CBX 1979, Thierry Lebreton
- 1250 **MARTIN-HONDA** 900 CB 900 F Bol d'Or 1979, Bernard Florance
- 1251 **MARTIN-HONDA** 1000 CBX 1985, Joël Pernelle
- 1252 **MARTIN-KAWASAKI** 750 GPZ 1983, Vincent Tusch
- 1253 **MARTIN-SUZUKI** 750 GT 1976, Jean-Claude Totin
- 1254 **MARTIN-SUZUKI** 1000 Original 1980, Marcel Boisramier
- 1255 **MOKO-KAWASAKI** 1015 1981, Marc Froehlich
- 1256 **MOTO GUZZI** 500 Falcone Sport 1954, Peter Hoff
- 1257 **SEELEY** 750 Nourish 1984, Burkard Schramm
- 1258 **MOTO GUZZI** 750 Sport 1974, Yves Coquelin
- 1259 **MOTO GUZZI** 850 Le Mans III 1983, Philippe Louette
- 1260 **MOTO GUZZI** 850 Le Mans III 1982, Patrice Emch
- 1261 **MOTO GUZZI** 1400 Radical The Furtive 1981, Peter Ziegler
- 1262 **MV AGUSTA** 350 B 1972, Gérard Fermanian
- 1263 **MV AGUSTA** 675 500/3 Replica 1980, Willi Stiefel
- 1264 **NORCATTI** 900 1982, Martin Oakes
- 1265 **NORTON** 750 Atlas 1964, Philippe Jean
- 1266 **NORTON** 810 Commando 1973, Heinz Pfiffner
- 1267 **NOURISH** 850 Rob North 1974, Mario Lieutaud
- 1268 **RICKMAN-KAWASAKI** 1000 CR 900 1976, Lothar Schulte
- 1269 **RICKMAN-TRIUMPH** 850 T150 Trident Métisse 1972, Jean-Christophe Dufournier
- 1270 **SEELEY-NORTON** 750 Commando 1970, Yves Placet
- 1271 **SUZUKI** 250 RGV 1990, Geoffrey Gillig
- 1272 **SUZUKI** 250 RGV 1991, Laurent Avouac
- 1273 **SUZUKI** 500 T 1969, Nicolas Venet
- 1274 **SUZUKI** 750 GSX-R 1988, Bruno Morin
- 1275 **SUZUKI** 850 GS 1979, Jean-Jacques Lieutaud
- 1276 **SUZUKI** 1100 GSX 1984, Pascal Sevestre
- 1277 **SUZUKI** 1200 GSF 1200 Bandit 1996, Bertrand Martine
- 1278 **TRITON** 500 1960, Michael Scheidegger
- 1279 **TRITON** 850 Nourish 1970, Frédéric Garelli
- 1280 **MOTO GUZZI** 1000 Le Mans 1979, Richard Bott
- 1281 **TRIUMPH** 900 Daytona 1995, Eric Judith
- 1282 **TRIUMPH** 900 Trident 1995, Jean-Claude Bonnet
- 1283 **TRIUMPH** 900 Trident 1996, Pascal Perthuis
- 1284 **YAMAHA** 350 RDLC 1983, Florian Metzmeier
- 1285 **YAMAHA** 350 YR5 TR3 Replica 1972, Georges Arnould
- 1286 **YAMAHA** 500 SR 1992, Franck Boyer
- 1287 **YAMAHA** 500 SR 1992, Laurence Boyer
- 1288 **YAMAHA** 500 SR 1979, Franky Fery
- 1289 **YAMAHA** 600 FZS 1998, Jean-François Bourgoing
- 1290 **YAMAHA** 600 SRX 1988, Cécile Venet
- 1291 **YAMAHA** 600 SRX 1986, Nathan Bacquet
- 1292 **YAMAHA** 650 XS 1977, Nigel Heed
- 1293 **YAMAHA** 750 1979, Robert Mullier
- 1294 **YAMAHA** 900 XJ 1983, Claude Portier
- 1295 **YAMAHA** 1000 FZR Genesis 1988, Philippe Gougeon

Abonnez-vous en quelques minutes directement sur notre stand !



6 mois, 1 an, 2 ans, 3 ans... Vous avez le choix !

Retrouvez-nous dès l'entrée du circuit



ÉDITIONS
lva
La presse passion

**Pour toute souscription pendant
les Coupes Moto Légende,
des cadeaux surprises vous attendent !**

MERCI ***à nos partenaires***

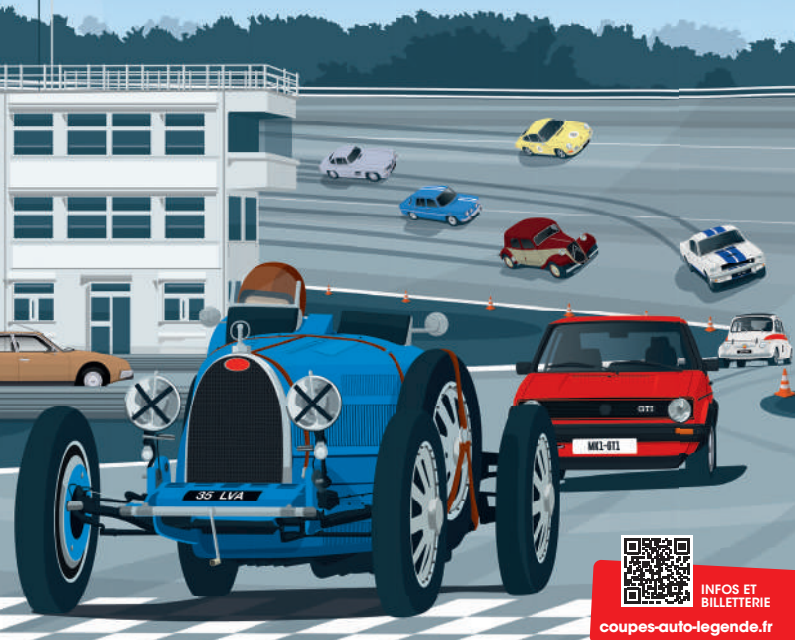






7 ET 8 SEPTEMBRE 2024 AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

ROULAGES / MEETING / ANIMATIONS / VILLAGE MARCHAND



INFOS ET
BILLETTERIE

coupes-auto-legende.fr